

## **ПРАВИЛА ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГ**

### **СОДЕРЖАНИЕ:**

#### **ЧАСТЬ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

- 1.1. Термины и определения.
- 1.2. Общие условия.

#### **ЧАСТЬ II. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

- 2.1. Порядок планирования и обработки судов.
  - 2.1.1. Основы планирования судов
  - 2.1.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).
  - 2.1.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).
  - 2.1.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.
  - 2.1.5. Условия обеспечения производительности обработки судна.
  - 2.1.6. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.
  - 2.1.7. Условие стоянки судов.
  - 2.1.8. Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.
  - 2.1.9. Постановка и перестановка судов.
- 2.2. Порядок планирования и обработки автотранспорта.
- 2.3. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.

#### **ЧАСТЬ III. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ.**

- 3.1. Общие требования к контейнерам/грузам, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза:
- 3.2. Грузы, требующие особых условий приема и обработки:
  - 3.2.1. Опасные грузы.
  - 3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.
  - 3.2.3. Грузы негабаритные, тяжеловесные. Автотехника.
- 3.3. Хранение контейнеров/грузов.
- 3.4. Дополнительные операции с контейнером/грузом:

#### **ЧАСТЬ IV. ДОКУМЕНТООБОРОТ.**

##### **4.1. Документооборот по контейнерам:**

- 4.1.1. Прием и выдача импортных контейнеров:
  - 4.1.1.1. Прием контейнеров с судна.
  - 4.1.1.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.

- 4.1.1.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.
- 4.1.1.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судно (реэкспорт)
- 4.1.1.5. Операции по растарке груза из контейнера
- 4.1.2. Прием и выдача экспортных контейнеров:
  - 4.1.2.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.
  - 4.1.2.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.
  - 4.1.2.3. Выдача контейнеров для отгрузки на судне.
  - 4.1.2.4. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт)
  - 4.1.2.5. Операции по затарке груза в контейнер

## **ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.**

- 5.1. Требования к заполнению отдельных документов.

## **ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

## **ЧАСТЬ 7. ПРИЛОЖЕНИЯ:**

- Формы документов.

## ЧАСТЬ 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

### Термины и определения.

Для целей настоящего документа, используются следующие термины и определения:

- **Автотехника** – легковые и грузовые автомобили (без прицепа), тракторы, экскаваторы, подъемно-транспортные, строительные, дорожные, сельскохозяйственные и другие колесные и гусеничные машины, оборудованные двигателем для самостоятельного передвижения. Автотехника, укомплектованная гусеницами и колесами одновременно, классифицируется как гусеничная.
- **Агент** - юридическое лицо, основанное и зарегистрированное в соответствии с законодательством Российской Федерации, должным образом уполномоченное Линией на представление ее интересов на территории Российской Федерации и выполнение юридических и иных действий как от собственного имени, так и от имени Линии по договору, заключенному с Оператором.
- **Аккредитация** - процедура регистрации автопредприятия, проводимая в целях реализации требований Международного кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС), закона «О государственной границе Российской Федерации», Положения о пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации.
- **Букинг** – заявка Линии/Агента, направленная Оператору в форме электронного сообщения, либо иным согласованным с Оператором способом и содержащая информацию о подлежащих завозу на Терминал контейнерах для их дальнейшей отгрузки на судно, либо на транспортное средство.
- **Визит** – процедура оформления въезда автотранспорта на территорию Терминала в целях завоза/вывоза контейнера.
- **Груз** - груз любого рода, либо характера, как помещенный в контейнер, так и подлежащий перевозке в тарно-штучном виде, либо навалом. Понятие «Груз» включает упаковку и средства укрупнения грузовых мест.
- **Длинномерный груз** - означает груз, длина которого превышает 8 метров.
- **Заказчик** - любое юридическое лицо, действующее на основании договора с Оператором.
- **Информационная система (ИС) Терминала** – корпоративная информационная система, представляющая собой совокупность программного, информационного и аппаратного обеспечения, регламентирующая обмен электронными документами и электронными сообщениями в рамках настоящих Правил и «Правил электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра», опубликованными на сайте Оператора;
- **Контролирующая сторона (КС)** – юридическое лицо, номинированное Агентом на осуществление операций с грузом от собственного имени в рамках действующего договора с Оператором.
- **Контейнер** - любой стандартный или специальный 20 - 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая флэт-треки и платформы, который можно перегружать посредством стандартного контейнерного спредера.
- **Контейнер в транзите** - контейнер, находящийся на момент прибытия судна на его борту, не предназначенный для выгрузки и хранения на терминале Оператора.
- **Линия** – юридическое лицо, осуществляющее регулярные морские перевозки контейнеров/грузов на Линейном судне самостоятельно, либо с использованием других перевозчиков, на основании собственных коносаментов или морских накладных, и получающее услуги Оператора на основании договора.

- **Линейное судно** - судно, используемое Линией при осуществлении регулярных международных морских перевозок контейнеров/грузов между заранее объявленными портами, на основе заранее согласованного с Оператором расписания, и обработка которого осуществляется на основании договора между Оператором и Линией.
- **Негабаритный контейнер** - контейнер, который не является стандартным контейнером ISO, или стандартный контейнер ISO избыточной высоты и/или избыточной длины и/или избыточной ширины, и/или иной контейнер, который нельзя обработать посредством использования стандартного контейнерного спредера, и/или контейнер, который нельзя разместить в штабеле, и/или контейнер, центр тяжести которого является сильно смещенным.
- **Неконтейнерный груз** - имущество, товары и предметы любого рода, перевозимые или подлежащие перевозке на паромных или трапных судах. Понятие «Неконтейнерный груз» включает транспортные средства (ролл-трейлеры/прицепы/полуприцепы/автопоезда) и иные грузы, перегружаемые с судов/на суда своим ходом, либо с использованием тягачей, включая упаковку и средства укрупнения грузовых мест, а также грузы, перевалка которых отдельно согласована в договоре с Оператором.
- **Нестандартный груз** - груз, для перегрузки, размещения, укладки и крепления которого каждый раз требуется индивидуальный подход, разработка новой технологии перевалки груза или выполнения дополнительных и особых технических условий, не предусмотренных технологией перевалки, существующей у Оператора.
- **Номинация** - электронный документ, предоставляемый Линией/Агентом в утвержденном формате в адрес Оператора, и определяющий Контролирующую сторону.
- **Опасный груз** - груз любого вида, классифицируемый Международной Морской организацией (ИМО) как опасный. Опасными грузами также являются грузы, которые, в силу присущих им свойств и (или) иных особенностей, при перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.
- **Оператор** - юридическое лицо, эксплуатирующее причалы, территории, автомобильные дороги и железнодорожные пути в морском порту Санкт-Петербург, находящиеся в аренде, собственности или в управлении Оператора, с использованием собственной, арендованной перегрузочной техники, машин и механизмов с целью обработки транспортных средств и предоставления транспортных и иных услуг на основе настоящих Правил и заключенных договоров с Заказчиками.
- **Поручение на отгрузку экспортного груза** – документ, содержащий указание Оператору об отгрузке груза морским транспортом с разрешительными отметками таможенного органа.
- **Прицеп/полуприцеп** – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим/наземным транспортным средством. Прицеп/полуприцеп с установленным на нем оборудованием, предназначенным для целей, отличных от целей перевозки груза или людей, классифицируется как груженный прицеп/полуприцеп.
- **Производительность** - среднее количество действий по перемещению контейнеров, производимое с/на судно в час, рассчитанное с момента начала операций до их завершения, исключая, обеденное время, смену бригады, технологические перерывы; время работы судовой комиссии; время, затраченное на переговоры с судовой командой, касательно размещения груза; время, затраченное на открытие и закрытие трюмных крышек; неиспользуемое время по причине неисправности судового оборудования; время, необходимое на сколку и отпаривание льда в зимних условиях; неиспользованное время не по вине Оператора; время, затраченное на

выгрузку/погрузку негабаритных контейнеров; время, потерянное из-за неблагоприятной погоды, если иное не определено договором.

- **Пункт пропуска** – объект, включающий в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.
- **Пропускная система** – комплекс мероприятий, направленных на исключение возможности бесконтрольного входа/выхода физических лиц, въезда/выезда транспортных средств, вноса/выноса, ввоза/вывоза материальных ценностей на/за территорию Оператора.
- **Релиз** – электронный документ, предоставляемый Линией/Агентом в адрес Оператора, разрешающий выдачу контейнера/груза с терминала указанному в релизе юридическому лицу.
- **Режим** – установленный порядок, правила пребывания и деятельности физических и юридических лиц на территории Оператора, независимо от форм собственности, предусматривающие выполнение требований законодательства Российской Федерации, нормативно-правовых актов Министерства транспорта РФ, Пограничной службы ФСБ РФ, Федеральной таможенной службы РФ, Министерства внутренних дел, трудового распорядка дня организаций, находящихся на этой территории, правил пожарной безопасности.
- **Ролл-трейлер** – оборудование Линии стандарта ISO, используемое для перевозки груза на судне, перемещения и/или хранения груза на Терминале.
- **Рефрижераторный контейнер** – контейнер, предназначенный для перевозки грузов, требующих поддержания особого температурного режима.
- **Сертификат VGM** – электронный документ, формируемый Оператором по результатам взвешивания груженого контейнера в соответствии со Свидетельством, выданным Российским морским регистром судоходства, и подтверждающий проверенную массу брутто загруженного контейнера (VGM).
- **Судно** - специализированное судно, предназначенное для перевозки контейнеров/грузов морем или внутренними водами, находящееся во владении, управлении и/или зафрахтованное Линией.
- **Судно-субститут** - судно, заменяющее ранее заявленное судно и соответствующее ему по конструктивному типу и осадке. Загрузка такого судна должна соответствовать загрузке заменяемого судна по номенклатуре груза и не превышать более чем на 15 процентов количество груза, заявленного на заменяемом судне.
- **Судозаход** - спланированная и согласованная с Оператором Терминала подача судна на указанную дату.
- **Терминал** - земля и сооружения, эксплуатируемые Оператором в целях оказания услуг.
- **Трамповое судно** – судно, не являющееся Линейным судном.
- **Учетные данные склада по факту приема** – электронное сообщение Оператора, сформированное по окончании приема последнего контейнера из коносаментной партии.
- **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.
- **Электронная подпись (ЭП)** - реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа

электронной подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.

- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.
- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной подписью.
- **LCL-контейнер, ролл-трейлер, прицеп/полуприцеп** – признается контейнер, ролл-трейлер, прицеп/полуприцеп с мелкопартионным грузом, содержащий более одной коносаментной партии груза, и/или в одном контейнере, ролл-трейлере, прицепе/полуприцепе консолидируются грузы, предназначенные для нескольких получателей.
- **Web-портал Оператора** – корпоративный интернет-ресурс Оператора, предназначенный для осуществления электронного документооборота между Заказчиком и Оператором.

## 1.2. Общие условия.

1.2.1. Настоящие Правила, сформированные на основании «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту», регламентируют документооборот между Оператором и заказчиками услуг в части обязательных к оформлению документов и исполнение процедур с учетом технологических особенностей терминала Оператора.

1.2.2. Оператор выполняет операции по обработке контейнеров/грузов и обслуживанию транспортных средств, предоставлению или обеспечению предоставления транспортных и дополнительных услуг на основе настоящих Правил, если иное не установлено договором с Линией/Агентом/Контролирующей стороной, также именуемые как Заказчик.

Услуги по перевалке (погрузке/разгрузке) контейнеров/грузов на/с линейных или трамповых судов и хранению контейнеров/грузов, принятых от/для Линии или от/для перевозки на трамповом судне, производятся на основании договоров, заключенных между Оператором и Линией/Агентом/Контролирующей стороной (КС).

1.2.3. Основанием для выполнения операций и предоставления услуг в соответствии с договором являются заявки, поручения, и письменные указания Заказчика.

Передача письменной информации возможна через Web-портал Оператора и/или электронный обмен данными в ИС (далее ЭОД), а также по электронной почте. Все заявки и необходимые документы должны быть своевременно переданы Оператору до начала производства операций и оказания услуг в сроки, позволяющие выполнить их в пределах нормальной коммерческой деятельности.

1.2.4. Оператор и Заказчик используют метод электронного обмена данными для передачи информации и документов, связанных с исполнением обязательств в рамках настоящих Правил и в соответствии с условиями заключенного договора, при строгом исполнении следующих условий:

- Обеспечивается наличие и поддержка в рабочем состоянии оборудования и программного обеспечения, необходимых для бесперебойной передачи, получения, регистрации и хранения сообщений.
- Сообщение, переданное посредством ЭОД, считается полученным, если становится доступным для принимающей стороны, что в любом случае должно быть

подтверждено согласованным способом. Отказ принимающей стороны от подтверждения принимаемых сообщений снимает с отправителя ответственность за устранение возможных проблем.

- Для проверки подлинности и достоверности сообщений принимаются все возможные меры.
- Технология электронной подписи (ЭП) используется в соответствии с законодательством Российской Федерации.
- Изменения в системе ЭОД в течение периода действия настоящих Правил, выполняются во взаимно согласованные сроки и оплачиваются стороной, инициировавшей изменения.
- Осуществляются и поддерживаются меры контроля и защиты, а также меры против несанкционированного доступа к сообщениям, внесения в них изменений, их утраты или уничтожения.

1.2.5. Основные требования к документам, передаваемым через Web-портал Оператора:

- Вносимые в установленные формы документов сведения, должны быть достоверными, полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Оператором дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Оператором, даже если такой документ был принят им без возражений;
- Исправления, внесенные в документ с согласия Оператора, должны быть датированы и заверены Заказчиком;

1.2.6. Основные требования к электронному обмену данными:

- Передача электронных документов осуществляется в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы Оператора
- В качестве основного стандарта передачи электронного сообщения и электронного документа признается UN/EDIFACT, XML.

1.2.7. Обычное рабочее время Оператора - круглосуточно, без выходных (суббота, воскресенье) и праздничных дней, за исключением перерыва в работе с 20-00 31 декабря до 24-00 01 января.

1.2.8. В пределах обычного рабочего времени, Оператор не производит грузовые работы:

- с 08:45 до 09:15;
- с 13:30 до 14:10;
- с 17:15 до 17:45;
- с 20:45 до 21:15;
- с 01:30 до 02:10;
- с 05:15 до 05:45 каждых рабочих суток.

Обычное время работы дневных служб Оператора с 09-00 до 17-30, исключая выходные и праздничные дни.

1.2.9. Лица, находящиеся на территории Оператора, обязаны соблюдать:

- Положение о транспортной безопасности,
- Положение о пропускном и внутриобъектовом режиме ОАО «УЛКТ» (текст Положения размещён на сайте Оператора);
- Схемы движения автотранспорта на территории терминалов Оператора (текст Правил размещен на сайте Оператора в разделе «Документы и бланки»);
- Инструкцию № 15 по организации дорожного движения на территории морского порта (ТОИ-РД 31.82.05.15-95).

1.2.10. Допуск лиц в зону производства грузовых работ для выполнения операций, связанных с обработкой и обслуживанием транспортных средств, выполнением транспортных и дополнительных услуг, разрешается только после прохождения такими

лицами инструктажа такими лицами с правилами охраны труда в морских портах и правилами внутреннего распорядка УЛКТ.

1.2.11. Использование огня и открытых источников освещения, особенно проведение сварочных работ и кислородной резки металлов, требует получения предварительного письменного разрешения от Оператора независимо от необходимых официальных разрешений.

1.2.12. Для стоянки автотранспорта отводятся специальные места в стороне от путей, по которым происходит движение технологического транспорта Оператора. Не допускается занимать для этих целей проезды, переезды, причалы, места складирования груза и железнодорожные пути.

1.2.13. Запрещается курение вне специальных мест, оборудованных для этих целей.

1.2.14. На Терминале запрещается срыв и уничтожение средств идентификации опасных грузов.

1.2.15. Основными характеристиками морского грузового фронта Оператора являются:

Длина причальной линии:

- Причал № 52 – 220 метров;

- Причал № 53 – 220 метров;

Допустимая объявленная осадка судна при нулевом уровне на ординаре, используемая под грузовыми работами устанавливается распоряжением Капитана Морского порта Усть-Луга.

Грузоподъемность причальных контейнерных перегружателей – 50 тонн под спредером  
Максимальная высота подъема контейнерного спредера над уровнем причала - 28 метров  
Максимальный вылет контейнерного спредера - 35,2 метров от вертикальной плоскости линии кордона

Максимальный вылет контейнерного спредера - 34,5 метров от вертикальной плоскости отбойных устройств

1.2.16. Основными характеристиками наземного грузового фронта являются:

1.2.16.1. Автомобильный подъезд к Терминалу

- Подъезд автомобильным транспортом осуществляется по федеральной автодороге А-180 «Нарва» и подъездной дороге к Терминалу.
- Терминал имеет 1 автомобильную проходную (въезд/выезд).
- Количество полос на въезд – 5 полос;
- Количество полос на выезд – 3 полос.

1.2.16.2. Железнодорожный подъезд к терминалу

- Подвод ЖД составов к Терминалу осуществляется по 1-му пути.
  - Длина соединительного пути от пути необщего пользования до стрелки примыкания к путям южного выставочного парка ст. «Лужская» - 582,64 м.
  - Длина ЖД путей:  
Полная длина – 4 622,42 м.;  
Полезная длина – 3 209,20 м.;  
Рабочая длина:  
4 пути – 2 100 м. (одновременная обработка 2-х маршрутов емкостью 71 условных вагонов);  
Обгонный путь – полезная длина 912,35 м.
-



## **ЧАСТЬ 2. ПЛАНИРОВАНИЕ И ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ.**

### **2.1. Порядок планирования и обработки судов.**

#### **2.1.1. Основы планирования обработки судов.**

2.1.1.1. Планирование обработки судов осуществляется на основе Сводного месячного графика обработки судов (СМГ) и Сменно-суточного плана работы терминала ССП.

2.1.1.2. СМГ составляется на планируемый месяц на основе заявок Агентов, производственных возможностей по обработке судов и определяет ориентировочные сроки начала и окончания обработки судов, объемы перегрузки в планируемом месяце с учетом номенклатуры груза.

2.1.1.3. ССП составляется на плановые сутки с 16-00 текущих до 16-00 следующих суток, на основании: СМГ, уточненных заявок Агентов/нотисов судовладельцев, фактического исполнения ССП за прошедшие сутки и определяет календарные сроки начала/окончания обработки судов, включенных в ССП.

#### **2.1.2. Формирование Сводного месячного графика (СМГ).**

2.1.2.1. Формирование СМГ производится Оператором, на основании заявок Агентов на подачу судов, в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов контейнерных и паромных линий, включающим согласованные между Оператором и Агентом даты и времена прихода судов к причалу («причальное окно»).

2.1.2.2. Ежемесячно, до 25 числа, Агент предоставляет заявку в произвольной форме на включение судна в месячный график обработки флота. Обработка букингов и других типов электронных сообщений по судозаходу возможна только после его включения в расписание.

Информация, которая обязательно должна быть представлена в заявке:

- планируемая дата захода;
- название судна,
- № рейса (за исключением трамповых судов),
- длина судна,
- ширина судна\*;
- брутто-регистрационный тоннаж\*;
- максимальная осадка\*;
- высота надводного борта\*;
- тип люковых крышек\*;
- наличие и расположение судовых кранов\*;
- максимальная контейнеровместимость судна\*.

*\* информация подается при первом заходе судна.*

2.1.2.3. Включение судна в СМГ Оператора производится в зависимости от очередности заявленных дат прихода судов, производственных возможностей Оператора и условий договоров на обработку судов с необходимой корректировкой даты и времени начала/окончания обработки судна в соответствии с долгосрочным графиком подачи судов.

2.1.2.4. Оператор уведомляет Агента о подтверждении или мотивированном отказе относительно включения судна в СМГ Оператора до 27 числа текущего месяца.

2.1.2.5. Агент имеет право подачи судна-субститута вместо включенного в СМГ судна. О подаче судна-субститута Агент информирует Оператора не позднее, чем за трое суток до прибытия судна.

2.1.2.6. Судно считается поданным вне СМГ в следующих случаях:

- подачи судна, не включенного в СМГ,
- подачи судна под погрузку или выгрузку грузов, не предусмотренных в СМГ,

- подачи судна, загрузка которого по количеству предъявленного к обработке груза превышает более чем на 15 процентов количество груза, предусмотренного в СМГ.
- подачи судна с опозданием, более, чем на 4 часа, после даты и времени швартовки судна по СМГ.

2.1.2.7. Суда, поданные вне СМГ, либо заявленные на подачу дополнительно позднее сроков, предусмотренных в п.2.1.2.2, принимаются под обработку в соответствии с ССП. Уведомление Оператора об ориентировочных сроках обработки таких судов либо о мотивированном отказе направляется Агенту в суточный срок с момента поступления заявки, исключая выходные и праздничные дни.

### **2.1.3. Формирование Сменно-суточного плана (ССП).**

2.1.3.1. Формирование ССП производится Оператором с учетом фактического выполнения СМГ,

уточненных заявок Агентов и нотисов судовладельцев (еженедельным, суточным).

2.1.3.2. За 48 часов до даты обработки судна, планируемой в соответствии с СМГ, Агент предоставляет уточненный нотис о подходе судна, включая информацию:

- название судна;
- номер рейса (за исключением трамповых судов);
- брутто-регистрационный тоннаж;
- планируемая дата/время подхода судна к Приемному бую, или дата/время готовности к перешвартовке с другого терминала Большого Порто Санкт-Петербурга;
- ротация обработки судна в пределах Большого Порто Санкт-Петербурга;
- количество контейнеров в импорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний); неконтейнерных грузов
- количество контейнеров в экспорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний); неконтейнерных грузов
- количество контейнеров, требующих особых условий/оборудования для перегрузки или хранения; неконтейнерных грузов

рефрижераторных контейнеров; неконтейнерных грузов, требующих

подключения к электросети  
контейнеров с опасными грузами (в т.ч. неконтейнерных опасных грузов), с указанием:

- названия груза,
- класс ИМО,
- номера UN

негабаритных контейнеров и неконтейнерных грузов, с кратким описанием размеров негабарита.

2.1.3.3. За 24 часа, до планируемой даты, указанной в 48-часовом нотисе, Агент предоставляет нотис о подходе судна, включая информацию:

- название судна;
- номер рейса (за исключением трамповых судов);
- брутто-регистрационный тоннаж;
- осадка судна на приход;
- планируемая дата/время подхода судна к Приемному бую, или дата/время готовности к перешвартовке с другого терминала Большого Порто Санкт-Петербурга;
- ротация обработки судна в пределах Большого Порто Санкт-Петербурга;
- количество контейнеров в импорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний); неконтейнерных грузов
- количество контейнеров в экспорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний); неконтейнерных грузов

- количество и номера транзитных контейнеров, неконтейнерных грузов планируемых Агентом к штивке средствами Оператора, с указанием позиций контейнерных мест на судне откуда и куда планируется штивка;
- количество контейнеров и неконтейнерных грузов, требующих особых условий/оборудования для перегрузки или хранения:
  - а) рефрижераторных контейнеров; неконтейнерных грузов, требующих подключения к электросети
  - в) контейнеров с опасными грузами (в т.ч. неконтейнерных опасных грузов), с указанием названия груза, класс ИМО, номера UN, ожидаемого времени хранения груза на Терминале (до момента начала грузовых работ, Агентом должны быть представлены соответствующие разрешения государственных контролирующих организаций),
  - с) негабаритных контейнеров, флетов, болстеров, неконтейнерных грузов с подробным описанием негабарита, включая его чертежи, размеры и схемы строповки, с указанием даты вывоза груза.
- заявки на производство работ по удалению льда,
- заявки на производство дополнительных работ по судну.

2.1.3.4. Суда включаются в ССП в порядке очередности их подхода и готовности к грузовым операциям (готовности судна, груза, грузовых документов и наличия транспортных средств под грузы прямого варианта) с учетом производственных возможностей Оператора, при этом преимущество предоставляется судам, включенным в СМГ и поданным в соответствии с СМГ.

2.1.3.5. Судно, поданное вне СМГ и / или дополнительно подтвержденное к обработке, включается в ССП и обрабатывается исходя из наличия производственных возможностей Оператора, с учетом сформированного СМГ Оператора.

2.1.3.6. Судно, включенное в СМГ и поданное ранее даты начала обработки судна по СМГ, при наличии производственных возможностей Оператора включается в ССП дополнительно, ранее даты начала обработки судна по СМГ.

2.1.3.7. В случае необходимости, по запросу Агента уведомление о включении судна в ССП направляется Оператором до 13 часов суток, предшествующих планируемому.

2.1.3.8. За 24 часа, до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу, Агент предоставляет следующие электронные сообщения:

- Каргоплан выгрузки судна (включая транзитные контейнеры);
- Список выгрузки судна;
- Инструкцию по погрузке судна или предварительный каргоплан на погрузку судна.
- Список погрузки судна (Loading List), в утвержденной Оператором форме, с указанием следующей информации:
  - номер контейнера;
  - тип, длина, высота, вес контейнера;
  - проверенная масса брутто контейнера с грузом (VGM);
  - класс опасности;
  - номер поручения на отгрузку;
  - порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.
- Список контейнеров с опасным грузом, с указанием номера контейнера, названия груза, класс ИМО, номера UN, информацию о способе и дате вывоза, виде таможенного оформления (при её наличии).

2.1.3.9. По заявке Агента Оператор формирует каргоплан не позднее, чем через 12 часов после получения Оператором электронных сообщений, указанных в п.2.1.3.8.

2.1.3.10. Окончательные версии списка погрузки и каргоплана утверждаются Агентом и передаются Оператору за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. Изменения списка погрузки и каргоплана не должны превышать более чем на 15% предоставленной за 24 часа первоначальной информации.

#### **2.1.4. Прием судна к обработке. Требование к судну.**

2.1.4.1. Прием судна к обработке производится в соответствии с СМГ и ССП, нотисами судовладельцев о готовности судна к производству грузовых операций.

2.1.4.2. В случае длительности перехода судна менее 24 часов, Линия/Агент должен направить Оператору предварительные нотисы об ожидаемой дате прихода судна в порт не позднее чем через 2 часа после выхода из предыдущего порта.

2.1.4.3. Линия/Агент обязан обеспечить постановку судна к месту погрузки / выгрузки груза, либо согласованному с Оператором месту стоянки.

2.1.4.4. Суда, подаваемые Оператору, должны быть в мореходном состоянии, а грузовые помещения, груз и средства крепления подготовлены к приему / выдаче.

2.1.4.5. Судовые стрелы и краны должны быть подняты и закреплены таким образом, чтобы не мешать работе береговых и плавучих кранов.

2.1.4.6. Подготовка судна к приему/ выдаче груза должна включать:

- приведение грузовых помещений в состояние, соответствующее правилам морской перевозки для данного груза, а также проверку систем, проходящих через грузовые помещения;
- проверку надежности закрытия отверстий, доступ к которым после загрузки судна будет невозможен, и отверстий, которые в соответствии со своим назначением должны быть закрыты;
- проверку исправности устройств, служащих для наблюдения за уровнем воды в льялах, а также осушительных систем;
- проверку исправности противопожарных систем оборудования,
- проверку герметичности люковых крышек и системы привода люковых закрытий;
- проверку исправности освещения в местах производства работ;
- установку безопасных трапов и переходов, ограждений в грузовых помещениях, палубах предотвращающих падение людей,
- освобождение грузов и средств крепления ото льда, освобождение проходов вдоль бортов и крышек трюмов;
- предоставление представителю Оператора схемы крепления, заверенной судовой печатью,
- обеспечение исправным крепежным и сепарационным материалом в достаточном количестве, в хорошем эксплуатационном рабочем состоянии, если такое обеспечение на ответственности судовладельца / перевозчика.
- наличие необходимого количества средств крепления, в соответствии со схемой крепления, на штатных местах вблизи мест крепления
- при отсутствии средств крепления в достаточном количестве, доставка недостающих средств из удалённых мест, возлагается на администрацию судна

2.1.4.7. По требованию Оператора до начала грузовых работ администрация судна должна заполнить и подписать предоставляемый Оператором "Акт о готовности судна к грузовым операциям".

2.1.4.8. Оператор осуществляет выгрузку груза с судна и его размещение в зоне таможенного контроля по факту представления Агентом декларации о грузе (судового манифеста) с отметкой таможенного органа "Разгрузка разрешена", указанием даты, времени, места выгрузки грузов, заверенных подписью и оттиском личной номерной печати сотрудника таможенного органа.

2.1.4.9. По требованию Оператора Линия должна быть готова к проведению грузовых работ круглосуточно, а также в выходные и праздничные дни, предоставлять безвозмездно освещение, судовые грузоподъемные средства и другие механизмы, предназначенные для производства грузовых и вспомогательных работ. Грузоподъемные средства должны быть заблаговременно проверены и приведены в готовность в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации (ПТЭ) и судовой технической документации.

2.1.4.10. Требование Оператора о предоставлении судовых грузоподъемных средств и механизмов подается администрации судна не менее чем за 4 часа до момента начала производства работ.

2.1.4.11. Перед укладкой груза судовладельцу необходимо выполнить следующее:

- предусмотреть и установить достаточное число прочных рымов и обухов для крепления найтовов;
- защитить от возможного повреждения грузом трубопроводы;
- проверить надежность люковых закрытий;
- обозначить места, которые должны быть оставлены свободными от груза для обеспечения доступа к пожарным постам, люкам, дверям и т.д.

2.1.4.12. Информация о завозе негабаритного груза с использованием средств укрупнения должна предоставляться заблаговременно в виде письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его чертежи, размеры и схемы строповки. В запросе должны быть указаны: название судна, с которого планируется выгрузка/погрузка и дата выгрузки/погрузки и завоза/вывоза груза. Обработка негабаритного груза на терминале производится только при наличии письменного подтверждения Оператора.

2.1.4.13. Оператор оставляет за собой право отказаться от обработки любого контейнера либо неконтейнерного груза из-за неправильной или неполной информации, произвести штивку его в другое место на судне за счет и под ответственность Агента.

## **2.1.5. Условия обеспечения производительности обработки линейного контейнерного судна.**

2.1.5.1. Оператор обеспечивает производительность в соответствии с условиями договора с Линией при условии, что:

- Судно прибыло к причалу и готово для обработки в рамках согласованного «причального окна»;
- конфигурация и технические характеристики судна, последовательность укладки контейнеров позволяют Оператору оказывать услуги в обычном порядке;
- вся необходимая информация о контейнере/грузе своевременно направлена Оператору;
- контейнеры/грузы готовы для грузовых операций;

## **2.1.6. Производство грузовых работ, размещение, укладка и крепление груза на судне.**

2.1.6.1. Грузовые работы, работы по укладке и креплению грузов выполняются Оператором в соответствии с нормативно-технической документацией: Рабочими технологическими картами, Временными технологическими инструкциями Оператора и т.п.

2.1.6.2. Линия/Агент до начала погрузки обеспечивает наличие на судне "Наставления по креплению грузов", одобренного уполномоченными органами государства флага судна.

2.1.6.3. Агент обеспечивает предоставление Оператору необходимого крепежного, сепарационного и прокладочного материала, имеющего необходимые сертификаты, до начала погрузки груза на судно, если иное не предусмотрено условиями договоров.

2.1.6.4. Материалы для крепления груза должны удовлетворять стандартам и техническим условиям на их изготовление и карантинным требованиям и находиться готовыми к эксплуатации в хорошем рабочем состоянии.

2.1.6.5. Конструктивные элементы систем крепления должны быть в исправном состоянии и иметь маркировку, нанесенную предприятием - изготовителем. Маркировка должна соответствовать сертификату предприятия и содержать, в том числе, значения допустимой рабочей нагрузки.

2.1.6.6. Сепарационные материалы, применяемые для разделения партий груза, должны быть целыми, не зараженными биологическими объектами и химическими веществами, сухими, чистыми и не иметь посторонних запахов, если это может повредить грузу.

2.1.6.7. Размещение груза на судне определяется предварительным грузовым планом (ПГП). Оператор в процессе погрузки руководствуется требованиями ПГП. Все изменения ПГП в процессе погрузки согласовываются между администрацией судна и Оператором дополнительно. Агент обеспечивает согласование ПГП и его изменения между Операторами и судовой администрацией.

2.1.6.8. ПГП утверждается Агентом до начала погрузки судна. При перевозке опасных грузов ПГП должен быть согласован в соответствии с "Международным кодексом морской перевозки опасных грузов" (ММОГ).

2.1.6.9. Оператор имеет право отказаться от погрузки груза, не включенного в согласованный ПГП.

2.1.6.10. Администрация судна контролирует состояние принимаемого груза, соответствие его укладки и крепления требованиям пунктов 2.1.6.1. – 2.1.6.7.

2.1.6.11. Дополнительное крепление груза по требованию администрации судна сверх предусмотренного нормативными документами, указанными в пункте 2.1.6.1, выполняется Оператором по отдельным заявкам за счет стороны, заказавшей крепление. Сторона, заказавшая дополнительное крепление, обеспечивает Оператора необходимым крепежным материалом.

2.1.6.12. Размещение и крепление нестандартных грузов - крупногабаритных и тяжеловесных - производится по индивидуальным проектам, разрабатываемым грузоотправителями или по их поручению компетентными организациями.

2.1.6.13. В случае невыполнения Оператором требований по надлежащей укладке/выборке и креплению груза капитан судна должен приостановить погрузку/выгрузку судна, заявить об этом Оператору и составить соответствующий акт с ее представителем. Расходы по вынужденному простоя судна и дополнительным работам несет виновная сторона.

2.1.6.14. Повреждения судна, судового оборудования или контейнера в процессе погрузочно-разгрузочных операций должны быть подтверждены актом, составленным с обязательным участием представителей судовой администрации (либо Агента) и Оператора в течение рабочей смены, в которую произошло повреждение.

### **2.1.7. Условие стоянки судов.**

2.1.7.1. Суда могут находиться у причалов Оператора только в течение времени, необходимого для погрузки/выгрузки и проведения вспомогательных операций, связанных с грузом. Оператор оставляет за собой право потребовать, путем вручения Предписания, от судна, простаивающего у причала в ожидании груза, либо его таможенного оформления, покинуть причал, с отнесением всех издержек на Агента/Линию.

2.1.7.2. Каждое судно должно иметь безопасный для передвижения людей трап с поручнями по обеим сторонам, страховочной сеткой, натянутой под трапом от борта до причала. Установка трапа не должна препятствовать передвижению береговой перегрузочной техники. Безопасное состояние и положение трапа должна обеспечить и контролировать судовая администрация.

2.1.7.3. Без разрешения Оператора судам, находящимся у причала/места стоянки Оператора, запрещено выводить из эксплуатации главный двигатель.

2.1.7.4. Капитаны судов обеспечивают швартовку судов строго параллельно и так плотно к причалу погрузки/выгрузки, чтобы расстояние между бортом судна и кромкой причала позволяло установить трап для безопасного перехода людей и производить грузовые операции в соответствии с существующей технологией.

2.1.7.5. Разрешается грузить/выгружать судовое имущество или запасы, производить мелкий ремонт, а также постановку танкеров и других необходимых транспортных единиц при условии, что подобные мероприятия не будут мешать или прерывать погрузочно - разгрузочные операции. В целях безопасности проведение таких мероприятий должно быть согласовано с диспетчерской службой Оператора.

2.1.7.6. Любое судно, занимающееся морскими/речными перевозками грузов и пассажиров, незамедлительно после постановки к причалу должно обеспечить установку противокрысиных щитов на всех швартовных концах судна. Администрация судна должна следить за тем, чтобы щит постоянно находился на своем месте.

### **2.1.8. Предоставление инфраструктуры Оператора для стоянки судов.**

2.1.8.1. Оператор по письменной заявке Агента/Линии и при наличии возможности оказывает дополнительную услугу по предоставлению судам своей инфраструктуры, включающей отстойный причал/место стоянки, на время стоянки судна по причинам, не связанным с производством грузовых и вспомогательных операций.

2.1.8.2. За предоставление инфраструктуры Оператора взимается плата в соответствии с тарифами Оператора.

### **2.1.9. Постановка и перестановка судов.**

2.1.9.1. В период погрузки/выгрузки судна по инициативе Оператора допускается одна перестановка судна к новому месту погрузки/выгрузки между причалами одного Оператора. Перестановка осуществляется за счет Агента/Линии.

2.1.9.2. Швартовые операции на причалах/местах стоянки производятся Оператором, эксплуатирующим причал / место стоянки.

2.1.9.3. Постановка судов к причалу и перестановки судов производятся с обязательным присутствием на причале представителя Оператора, устанавливающего точное место постановки судна.

2.1.9.4. Оператор уведомляет (вручает предписание) Агента/судовую администрацию о предстоящей перестановке либо необходимости освобождения причала не позднее чем за 3 часа до начала операции.

2.1.9.5. Предписание на перестановку судна либо освобождение причала/места стоянки может быть оформлено Оператором также в следующих случаях:

- окончания грузовых операций,
- отстоя судов, не производящих грузовых операций,
- ожидания формирования каравана, в зимний период, на вывод судна из морского порта Санкт- Петербург,
- неприятия перевозчиком решения, касательно выдачи груза в случаях отсутствия получателя или отказа получателя от приема груза,
- неготовности судна к приему / выдаче груза,
- задержки в оформлении грузовых документов по причинам, не зависящим от Оператора, и отхода судна более чем на 4 часа после окончания грузовых работ и вспомогательных операций,
- отсутствия ПГП либо грузовых документов на погрузку- выгрузку судна,
- отсутствия груза,
- окончания согласованного времени стоянки судна,

- в целях наилучшего использования технических возможностей Операторов и недопущения перерывов в работе,
- по другим причинам, не зависящим от Оператора, не позволяющим производить грузовые и вспомогательные операции.

Оплата перестановки судна во всех вышеперечисленных случаях обеспечивается Агентом/Линией.

2.1.9.6. Капитаны судов, по предписанию Оператора, обязаны произвести перестановку судна либо освободить причал.

2.1.9.7. Агент/Линия оплачивает услуги Оператора, как выполненные по заявкам Агента/Линии, так и за несанкционированное использование инфраструктуры Оператора при несвоевременном (в соответствии с предписанием) освобождении судном причала, на условиях и по тарифам договора.

## **2.2. Порядок планирования и обработки автотранспорта**

2.2.1. Обработка автотранспорта производится в специально выделенных для этого местах, по существующей у Оператора технологии, с учетом производственных возможностей.

2.2.2 Планирование обработки автотранспорта осуществляется на основе Сменно-суточного плана работы Оператора с учетом производственных возможностей и оперативной ситуации по загрузке морского и сухопутного фронтов.

2.2.3. Сменно-суточный план составляется на плановые сутки с 16-00 текущих до 16-00 следующих суток, на основании: заявок Заказчиков, нотисов судовладельцев, фактического исполнения Сменно-суточного плана за прошедшие сутки.

2.2.4. Подача автотранспорта под погрузку (выгрузку) производится по временным интервалам – слотам. Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые могут быть обработаны в это время – емкость слота. Для каждой смены отдельно выделяются емкости слотов для операций по ввозу/вывозу груженых контейнеров, ввозу порожних контейнеров.

2.2.5. Отдел планирования Оператора определяет на ближайшие трое суток количество визитов (отдельно по каждому виду груза – экспортного, импортного, порожних контейнеров), которые могут быть обработаны и распределяет их по слотам. Информация о количестве свободных визитов в слотах на ближайшие трое суток является публичной и размещается на Web-портале Оператора.

2.2.6. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта, т.е. выбора даты и временного интервала обработки автотранспорта. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий слот обработки автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до заезда автотранспорта на территорию терминала.

2.2.7. При оформлении визита, кроме номера контейнера указывается:

- полная информация о транспортном средстве (гос. номер автомобиля, Ф.И.О. водителя и реквизиты его документов), при этом машина и водитель выбираются из списка автотранспортных средств автопредприятий, имеющих соглашения с Оператором;
- либо только автопредприятие, имеющее соглашение с Оператором, при этом всю недостающую информацию диспетчер Автопредприятия должен ввести в информационную систему до въезда автотранспорта в порт

2.2.8. Автотранспорт пересекает проходную на основании кода визита, полученного из информационной системы при оформлении визита.

2.2.9. Автотранспорт, оказавшийся на прилегающих к территории Оператора, должен иметь код визита и знать время подачи. Эти данные в любой момент могут быть проверены на наличие в информационной системе Оператора. Нахождение



автотранспорта на прилегающей к территории Оператора без оформленного визита является нарушением настоящих Правил.

2.2.10. Если автотранспорт не подается в заявленный слот (не регистрируется на въездных воротах Оператора), визит аннулируется, Заказчик должен заново пройти процедуру оформления. По паромным грузам в случае аннулирования визита, груз, подготовленный к выдаче, перемещается из зоны выдачи в зону хранения; данная операция дополнительно тарифицируется.

2.2.11. Визит на импортный контейнер оформляется на определенный номер контейнера, имеющий разрешение на выпуск, как со стороны Агента, так и со стороны контролирующих органов. Оформленный визит невозможно изменить без отмены регистрации всего визита и, соответственно, высвобождения места в соответствующем временном интервале.

В оформленном визите на контейнер можно изменить данные по водителю, номер а/м, перенести слот без отмены регистрации. В случае переноса визита с уже действующего слота в другой слот, Заказчик оплачивает дополнительные расходы.

2.2.12. В случае перегрузки груза по прямому варианту Заказчик обязан обеспечить интенсивность завоза/вывоза груза по предварительно согласованному с Оператором плану.

2.2.13. Заказчик, с учетом массы брутто контейнера/груза, его конструктивных особенностей и условий действующего применимого законодательства, обязан обеспечить подачу соответствующего транспортного средства допустимой массы и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении (в отношении перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов).

2.2.14. Оператор вправе отказать в погрузке контейнера/груза на автомобильное транспортное средство, если из предоставленных ему документов о контейнере/грузе и транспортном средстве Оператору станет известно, что в результате такой погрузки будут превышены допустимая масса и (или) габариты транспортного средства и (или) допустимая нагрузка на ось транспортного средства.

2.2.15. Ответственность за размещение и крепление груза на автотранспорте лежит за водителем, эксплуатирующим автотранспорт.

### **2.3. Порядок планирования и обработки железнодорожного подвижного состава.**

2.3.1. Оператора обслуживает железнодорожная припортовая станция Лужская.

2.3.2. Подача вагонов с путей общего пользования к местам погрузки/выгрузки и их уборка осуществляется локомотивами АО «ПУЛ-Транс». Погрузка или выгрузка вагонов производится на специально выделенных и оборудованных для этой цели местах погрузки/выгрузки.

2.3.3. Погрузка/выгрузка грузов на/с подвижного состава осуществляется в соответствии с технологией, существующей у Оператора.

Погрузка грузов на подвижной состав производится в соответствии с Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, техническими условиями погрузки и крепления грузов и иными нормативными документами, действующими на железнодорожном транспорте.

2.3.4. При отправке грузов в контейнерах железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает размещение и крепление грузов в контейнерах в соответствии «Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах», утвержденные МПС РФ 27.05.2003 года № ЦМ-943 (со всеми изменениями и дополнениями к нему; далее-ТУ), НТУ, МТУ, а также нормами, правилами и требованиями, действующими на железнодорожном транспорте.

Оператор вправе произвести в присутствии Заказчика осмотр груза в контейнере на соответствие его крепления ГУ (НТУ, МТУ) или эскизу, представленному Заказчиком. В случае не соответствия крепления груза в контейнере правилам и требованиям, действующим на железнодорожном транспорте, все работы, связанные с осмотром и дополнительным креплением груза, производятся Оператором за счет Заказчика. Средства крепления предоставляются Заказчиком, если иное не определено договором.

2.3.5. Долгосрочное планирование обработки подвижного состава производится на основании заявок Заказчиков по форме ГУ 12, после согласования с ОАО «РЖД» плана перевозок грузов, следующих через припортовые станции.

2.3.6. Среднесуточная норма выгрузки и погрузки вагонов по припортовой станции, с разбивкой по укрупненной номенклатуре грузов устанавливается в соответствии с договором между ОАО «РЖД» и Оператором.

2.3.7. По заявке Заказчика при наличии производственной возможности Оператор производит подтверждение дополнительного завоза груза.

2.3.8. Сменно-суточное планирование обработки железнодорожного подвижного состава производится в соответствии с План-заявкой на подачу вагонов под погрузку импортного груза, среднесуточной нормой выгрузки вагонов, с учетом наличия готовых к отправке импортных грузов, а также производственных возможностей Оператора.

2.3.9. Сменно-суточное планирование производится до 11-00 предплановых суток на период с 16-00 текущих суток до 16-00 следующих суток.

2.3.10. Оператор обеспечивает подачу на припортовые станции ежесуточных заявок, составленных с учетом специальных указаний Заказчика, на необходимое количество и тип подвижного состава в соответствии со сменно-суточным планом. Сроки, очередность подачи, тип и количество подвижного состава для выполнения сменно-суточного плана определяется ОАО «РЖД».

2.3.11. Отсутствие специальных указаний Заказчика о количестве и типе подвижного состава рассматривается как подтверждение Заказчиком вагонов, заявленных Оператором.

2.3.12. Заказчик должен обеспечить организацию перевозки по железной дороге, включая:

- согласование условий и оплату перевозки;
- своевременное обеспечение необходимым количеством подвижного состава для вывоза груза, с учетом типа и основных параметров вагонов;
- обеспечение необходимым количеством запорно-пломбировочных устройств;
- разработку МТУ, НТУ и эскизов размещения и крепления тяжеловесных, нестандартных и негабаритных грузов, обеспечение необходимыми для крепления такого груза материалами;
- согласование отстоя вагонов с экспортными грузами на путях железной дороги в ожидании выгрузки по прямому варианту;
- оформление перевозочных документов на порожний подвижной состав.

2.3.14. Если иное не предусмотрено условиями договора, в случае завоза/вывоза груза железнодорожным транспортом Заказчик должен возместить Оператору расходы, не включенные в тарифы Оператора, связанные с расчетами с железной дорогой по добору провозной платы, дополнительным сборам (услугам) и прочие расходы, установленные для грузоотправителей или грузополучателей Транспортным уставом железных дорог РФ, Тарифными руководствами ОАО «РЖД» и Правилами перевозок.

### **ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ, ГРУЗАМ. ПОРЯДОК И УСЛОВИЯ ОБРАБОТКИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ.**

**3.1. Общие требования к контейнерам/грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.**

3.1.1. Поступающий к Оператору груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, а также соответствовать требованиям действующих в Российской Федерации правил перевозки грузов в части: массы брутто, исправности тары и упаковки; наличия и исправности пломб, замков, контрольных лент; отсутствия течи жидких грузов в таре; соответствия состояния тары нормативным требованиям; наличия ясно видимой маркировки, в том числе, предупредительных надписей; отсутствия подмочки грузов; отсутствия запахов и других признаков, свидетельствующих о порче груза.

3.1.2. Прием грузов осуществляется отдельно по товарно-транспортным накладным, коносаментным или вагонным партиям.

Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза к конкретной грузовой партии.

3.1.3. Оператор принимает груз на основании сведений, заявленных в визите и сформированных на данных товарно-транспортного документа. Заказчик обязан обеспечить достоверность и соответствие данных о наименовании и фактической массе брутто груза товарно-транспортного документа в электронном виде аналогичным данным товарно-транспортного документа на бумагоносителе.

3.1.4. Оператор может потребовать от Заказчика подтверждения правильности сведений, заявленных в товарно-транспортных документах, в т. ч. подтверждения веса, проверенной массы брутто груженого контейнера (VGM) и размеров груза.

3.1.5. Оператор может отказаться от проведения контроля в отношении маркировки грузов, если контроль невозможен или приведет к значительным задержкам в операциях с грузом.

3.1.6. В случаях, когда лицо, уполномоченное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля количества и состояния груза, оно должно уведомить об этом Оператора до начала производства работ.

3.1.7. Контейнеры должны находиться в технически исправном состоянии и снабжены надлежащей табличкой о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности в соответствии с Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК).

3.1.8. Контроль состояния контейнера производится Оператором по внешнему осмотру, с проверкой номера контейнера, целостности пломб, четкости контрольных знаков на пломбах и их соответствия данным перевозочного документа, исправности технического и коммерческого состояния контейнеров по критериям, утвержденным Оператором в **Приложении 1** настоящих Правил.

3.1.9. Оператор, в целях соблюдения требований охраны труда и техники безопасности, при производстве технологических операций не производит в обязательном порядке осмотр и фиксацию технического состояния: крыши и днища контейнера при приемке контейнеров с судна, железнодорожного транспорта; днища контейнера при приемке контейнеров с автотранспорта. Осмотр вышеназванных элементов контейнера, осуществляется на основании дополнительной заявки Заказчика, в специально оборудованных местах и/или с применением специального оборудования.

3.1.10. Контейнеры, прибывшие на терминал с исправной пломбой на запорном устройстве створки двери, закрывающейся последней, независимо от наличия и исправности пломб на других запорных устройствах, считается принятыми без повреждений, если эта пломба указана в товарно-транспортном документе.

3.1.12. Контроль состояния неконтейнерного груза производится Оператором по внешнему осмотру, с проверкой наличия маркировки на грузе и соответствия ее грузовым

документам, со счетом мест. Вес груза определяется по весу, заявленному в товарно-транспортном документе или среднему коносаментному весу.

3.1.13. Оборудование, подвижная техника и нестандартные грузы принимаются Оператором по наружному осмотру без технического освидетельствования грузовых мест и проверки комплектации.

3.1.14. При поступлении грузов в укрупненных грузовых местах (поддонах, пакетах, и т.п.), Оператор проверяет только число и маркировку укрупненных грузовых мест, отсутствие доступа к содержимому и наличие исправных пломб. При обнаружении поврежденных грузовых мест или отсутствия пломб, наличия доступа к содержимому, Оператор, при наличии технологической возможности, по заявке и за счет Заказчика производит проверку (пересчет) содержимого таких мест по количеству, маркировке и состоянию либо с перевеской, если содержимое в грузовом месте счету не поддается.

3.1.15. Поступление груза с нарушениями технических условий размещения и крепления грузов на транспортных средствах, не позволяющими производить его выгрузку в соответствии с технологией, существующей у Оператора, оформляется соответствующим актом совместно со сдающей стороной. Все дополнительные работы по выгрузке такого груза, при наличии возможности, будут выполнены Оператором за счет Заказчика.

3.1.16. Передача грузов перевозчику, назначенному в визите на заезд, рассматривается как выполнение обязательства Оператора по выдаче груза поклажедателю.

3.1.17. Документы, подтверждающие прием и передачу грузов, могут быть подписаны уполномоченным лицом с использованием электронной подписи (ЭП).

3.1.18. До завоза неконтейнерного Груза на Терминал, Линия/Агент/КС обеспечивает предоставление Оператору «Информации о грузе» и другие необходимые документы на груз, предусмотренные «Правилами безопасности морской перевозки грузов». По требованию Оператора, Линия/Агент/КС предоставляет дополнительную информацию и документы на груз, в том числе сертификаты, подтверждающие свойства груза, схемы и спецификации на каждое грузовое место с обязательным указанием в них размеров, веса и кубатуры каждого грузового места, технические требования, декларации, схемы размещения и крепления.

3.1.19. Приспособления для транспортировки и упаковки грузов должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования, и обеспечивать сохранность грузов при их транспортировке, включая перевалку.

3.1.20. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления груза в транспортном средстве, приспособленные для удобной и безопасной строповки груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием Оператора.

3.1.21. Если груз или контейнер следует в страну, в которой действуют особые национальные карантинные правила в отношении лесоматериалов, Линия/Агент/КС принимает соответствующие меры для того, чтобы вся древесина, используемая в упаковочных материалах, средствах укрупнения грузовых мест (включая контейнер), сепарации и крепежных материалах, соответствовала этим правилам.

## **3.2. Грузы, требующих особых условий приема и обработки:**

### **3.2.1. Опасные грузы.**

3.2.1.1. До погрузки Судна в порту отправления, Линия должна обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки опасных грузов или контейнеров с опасным грузом, регламентированной правилами Международного морского кодекса по опасным грузам (ММОГ), а также грузов, указанных в перечне опасных грузов, размещенном на

сайте Оператора, при условии соответствия наименования груза, номера ООН (UN) и вида транспорта, и получить соответствующее подтверждение Оператора.

3.2.1.2. Обработка, хранение опасных грузов, или контейнеров с опасными грузами осуществляется в соответствии с руководством ИМО, правилами Кодекса МОПОГ и настоящими Правилами. По опасным грузам, относящимся к классу опасности 7, услуги Оператором не предоставляются.

Заказчик предварительно согласовывает с Оператором завоз опасных грузов для их последующей отгрузки в импорте/экспорте, в том числе в электронном виде на WEB-портале Оператора в соответствии с инструкцией пользователя и получает подтверждение (либо запрет) Оператора, включая схему перегрузки («прямой вариант»/«через склад»), в автоматическом режиме на указанный Заказчиком адрес электронной почты.

3.2.1.3. Завоз грузов класса опасности 1, разрядного груза (оружие) допускается только после письменного согласования с отделом морской безопасности Администрации Морского порта Усть-Луга, территориальным отделом управления Роспотребнадзора, службой морской безопасности Оператора.

Полученное Линией/Агентом/Контролирующей стороной официальное разрешение Администрации Морского порта Усть-Луга должно быть предоставлено Оператору не позднее 15 часов 00 минут рабочего дня, предшествующего дате завоза опасного груза.

3.2.1.4. Грузы классов 1, 6, грузы категорий 4.15-4.18, 5.21-5.23; грузы, имеющие дополнительный класс опасности 6; грузы, образующие при реакции и взаимодействии с другими веществами вещества классов 1, 6 перегружаются по прямому варианту (судно - транспортное средство, транспортное средство - судно).

Выгрузка импортного контейнера с судна и оформление визита на автотранспорт, вывозящий контейнер с опасным грузом по прямому варианту, будет производиться только после предоставления Оператору следующих документов:

3.2.1.5. Заказчик, при перегрузке опасных грузов, перегружаемых по прямому варианту, обеспечивает подачу транспортных средств в зону производства работ по предварительному согласованию с Оператором.

### **3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.**

3.2.2.1. До погрузки судна в порту отправления Линия должна обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки рефрижераторных грузов, требующих подключения к системе электропитания на Терминале, и получить соответствующее подтверждение Оператора. Оператор подключает только совместимые с оборудованием Оператора системы терморегулирования в соответствии с инструкциями, полученными при согласовании условий приема груза на хранение.

3.2.2.2. Оператор обрабатывает, хранит и осуществляет контроль температуры контейнеров с заданным температурным режимом, вне зависимости от того, является ли система навесной или интегрирована в контейнер (навесное оборудование предоставляет Заказчик). Хранение данных контейнеров осуществляется на специально оборудованных площадках, в объемах, согласованных с Оператором.

3.2.2.3. Основанием для подключения импортного контейнера к электропитанию является температурный режим, заявленный в коносаменте, для экспортного контейнера – температурный режим, заявленный при оформлении автомобильного визита.

Заявку на НЕ подключение контейнера к источникам электропитания Заказчик должен предоставить Оператору не позднее, чем за 24 часа до доставки контейнера.

3.2.2.4. В случае расхождения заданного температурного режима в контейнере с температурным режимом, указанным в коносаменте либо в автомобильном визите, контейнер подключается к источнику электропитания на основании дополнительных инструкций Заказчика.

3.2.2.5. Отключение/подключение электропитания контейнеров со специальным температурным режимом на судне и уборка кабелей в штатные места обеспечивается судовой администрацией.

3.2.2.6. Для обеспечения контроля указанного в грузовых документах температурного режима, Заказчик должен оснастить контейнер со специальным температурным режимом устройством для визуального контроля температуры груза.

3.2.2.7. Во время хранения контейнеров, подключаемых к системе электропитания Терминала, персонал Оператора осуществляет визуальный или дистанционный контроль и мониторинг температурных режимов на регулярной основе (дважды в сутки), и уведомляет Линию/Агента о сбоях и неполадках в работе рефрижераторной установки.

3.2.2.8. При обнаружении неисправности рефрижераторной установки Оператор направляет Заказчику уведомление для получения инструкций по устранению возможных последствий.

3.2.2.9. Отключение контейнеров от электросети производится перед отгрузкой на транспортное средство, либо в целях проведения операций с грузом по заявке Заказчика, требованию государственных контролирующих органов.

3.2.2.10. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, хранящегося не на рефрижераторной площадке, к источнику электропитания, контейнер, по заявке и за счет Заказчика, перемещается в зону хранения рефрижераторных контейнеров с последующим его подключением.

3.2.2.11. Ремонт рефрижераторных контейнеров производится по заявке Заказчика с учетом производственных возможностей Оператора. При необходимости ремонта контейнера, находящегося на судне, ремонт осуществляется только в зоне проведения ремонтных работ. Расходы, связанные с выгрузкой и перемещением контейнера, оплачиваются Заказчиком.

### **3.2.3. Грузы негабаритные, тяжеловесные. Автотехника.**

3.2.3.1. До погрузки судна в порту отправления Линия/Агент должна обеспечить согласование специальных условий завоза и перевалки по следующим видам груза и получить соответствующее подтверждение Оператора:

- негабаритных грузов, высота которых превышает 4,5 метра (с учетом размещения на наземном транспортном средстве) и ширина которых превышает 6,0 метров,
- тяжеловесных грузов весом более 75 тонн, с учетом веса транспортного средства,
- грузов, перевозимых на верхней палубе судна и требующих перевалки универсальным крановым вариантом.

3.2.3.2. Линия/Агент/Контролирующая сторона заботятся о том, чтобы перевозимая самоходная техника была в технически исправном состоянии, укомплектована заряженными аккумуляторами и заправлена топливом с учетом времени года, в количестве, достаточном для выполнения операций на Терминале.

3.2.3.3. Каждая единица самоходной техники должна иметь инструкцию на английском языке по основным правилам запуска двигателя, управления движением и механизмами.

3.2.3.4. В случае выявления неисправностей и технических недостатков самоходной техники в порту погрузки, Линия/Агент обеспечивает размещение неисправной техники на борту судна таким образом, чтобы ее выгрузка не препятствовала операциям с другими грузами.

3.2.3.5. Самоходная техника, поступающая морем, должна иметь маркировку (информационный лист) с указанием номера коносамент/грузового билета, по которому она перевозится.

3.2.3.6. Погрузка/выгрузка самоходной техники весом более 13 тонн на/с наземных видов транспорта накатным вариантом производится, если наземное транспортное средство оснащено специальным трапом.

3.2.3.7. В целях согласования возможности приема Оператором негабаритных и тяжеловесных грузов, а также грузов, перевозимых на верхней палубе судов и требующих перевалки универсальным крановым вариантом, Линия/Агент создает заявку на согласование на Web-портале Оператора, либо направляет ее по электронной почте.

В заявке указывается:

- срок поступления груза (наименование судна при необходимости);
- вид транспорта, на котором предполагается вывоз груза;
- информация о грузе (планируемое количество, вид упаковки, размеры, вес);
- иная информация, требуемая к обязательному предоставлению при создании заявки.

По требованию Оператора Линия/Агент/КС должны предоставить дополнительную информацию и документы на груз – сертификаты, подтверждающие свойства груза, спецификации, технические требования, декларации, схемы грузовых мест, схемы размещения и крепления груза и т.п.

Подтверждение возможности приема груза направляется Оператором в пределах двух рабочих дней с момента получения заявки. В случае отсутствия технической возможности приема груза, Оператор в эти же сроки направляет мотивированный отказ. Срок рассмотрения заявки может быть продлен, если для подготовки ответа требуется дополнительная проработка документации.

### **3.3. Хранение контейнеров/грузов.**

3.3.1. Оператор осуществляет краткосрочное хранение грузов без соблюдения температурно-влажностного режима и дополнительного укрытия грузов, исходя из наличия свободных площадей в соответствии с технологией и схемой размещения грузов, принятой у Оператора. В случае необходимости иного режима хранения груза Заказчик должен согласовать такой режим хранения до завоза груза на терминал Оператора.

3.3.2. Максимальный срок хранения грузов (срок, в течение которого Заказчик обязан обеспечить вывоз контейнеров с территории Терминала) не может превышать 4 (четыре) месяца с момента выгрузки контейнера/груза, если иной срок не предусмотрен таможенным законодательством Российской Федерации.

3.3.3. В течение приведенных в настоящем Разделе сроков хранения Заказчик обязан распорядиться грузом и обеспечить вывоз груза с территории Оператора, в том числе оформить необходимые документы и подать транспортное средство для вывоза груза.

3.3.4. Оператор вправе вводить ограничения по срокам и квотам технологического накопления контейнеров/грузов на Терминале, срокам завоза/вывоза контейнеров/грузов.

### **3.4. Дополнительные операции с контейнером/грузом.**

3.4.1. Оператор производит грузовые операции, связанные с проведением досмотра (осмотра под таможенным наблюдением) контейнера по требованию государственных контролирующих органов, либо по заявке Заказчика (в том числе, оформленной на Web-портале Оператора), с учетом производственных возможностей Оператора. После выполнения операций по досмотру/осмотру контейнер пломбируется Заказчиком или государственным контролирующим органом, производящим досмотр/осмотр.

3.4.2. Операции, связанные с перемещением контейнера/груза для целей досмотра/осмотра, взвешивания, производятся ежедневно.

В случае необеспечения проведения досмотровых работ Заказчиком в течение нижеуказанного времени, контейнеры могут вывозиться из зоны досмотрового комплекса в следующем порядке:

- контейнеры, помещенные в зону досмотрового комплекса с 00:00 до 08:00 текущих суток, подлежат уборке после 00:00 следующих суток,

- контейнеры, помещенные в зону досмотрового комплекса с 08:00—24:00 текущих суток, подлежат уборке после 00:00 следующих суток

при этом услуга, в соответствии с поданной заявкой, считается выполненной.

3.4.3. Дополнительные услуги и работы в отношении перегружаемых контейнеров/грузов (приведение груза в транспортабельное состояние (затарка/растарка), сортировка, герметизация контейнера, дезинфекция и фумигация и т.п.) выполняются Оператором на основании заявки, оформляемой на Web-портале Оператора, либо на бумагоносителе.

Заказчик согласовывает с Оператором дату и время производства работ и обеспечивает, при необходимости, наличие запасной тары, включая контейнеры, присутствие представителей государственных контролирующих органов, экспертов, а также наложение пломб на контейнеры.

Оператор вправе отказать в выполнении заявленных работ/услуг, если по техническим причинам не может выполнить заявленные операции.

3.4.4. Взвешивание контейнера, досмотр/осмотр груза осуществляется по требованию уполномоченных государственных органов, либо по заявке Заказчика в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данными.

3.4.5. Оператор осуществляет выдачу Сертификатов VGM (проверенная масса брутто загруженного контейнера) по заявке Заказчика в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данными.

Заявки, оформленные Заказчиком до приема контейнеров на Терминал, обрабатываются в приоритетном порядке по технологии, предусматривающей минимизацию перемещений контейнера. Заявки, оформленные Заказчиком после приема контейнера на Терминал, обрабатываются в соответствии с очередностью, по стандартной технологии.

3.4.6. Дополнительные операции, выполняемые в процессе выгрузки/погрузки Судна осуществляются Оператором по заявкам Линии/Агента, оформленные в письменном виде.

## **ЧАСТЬ 4. ДОКУМЕНТООБОРОТ.**

### **4.1. Документооборот по контейнерам:**

#### **4.1.1. Прием и выдача импортных контейнеров:**

##### **4.1.1.1. Прием контейнеров с судна.**

4.1.1.1.1. Агент обязан обеспечить передачу Оператору посредством ЭОД данных коносаментов (манифеста) не позднее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. При этом наименование груза указывается на русском языке.

4.1.1.1.2. Учетные данные склада по факту приема формируются Оператором и доступны в электронном виде по окончании приема последнего контейнера из коносаментной партии, включающие в себя сличение (**восемь раз в сутки в 00:00, 06:00, 09:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:00** и по окончании выгрузки судна) по окончании выгрузки судна данных коносаментов (манифеста) в части номера контейнера, его типа и номера пломбы (пломб) с тальманским счетом Оператора.

4.1.1.1.3. Выгрузка и прием контейнеров с судна осуществляется при обеспечении Оператором тальманского счета, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Оператора, отраженный в Ведомости приема импортного груза.

В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, позволяющий повлечь порчу или недостачу груза, Оператор оперативно оповещает представителя Заказчика телефонограммой. До окончания обработки судна Заказчик обязан выдать распоряжение, в том числе по телефону, определяющее действие Оператора в отношении поврежденного контейнера. В противном случае, Оператор производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию. Любые риски



причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров, относятся за счет Заказчика.

При обнаружении на прибывших на судне контейнерах отсутствие пломбы или пломб с неясными номерами, Заказчик обязан обеспечить до окончания выгрузки судна навешивание собственной пломбы, в том числе силами Оператора, о чем составляется соответствующий двухсторонний Акт, подписанный Оператором и судовым Агентом.

4.1.1.1.4. При выгрузке с судна негабаритных контейнеров, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии судовых люков (крышек) составляется двухсторонний Акт, подписанный Оператором и судовым Агентом.

4.1.1.1.5. По окончании выгрузки судна Оператор формирует электронные документы - Генеральный акт и Ведомость приема импортного груза для контейнеров каждой из Линий судозахода. Ведомость приема импортного груза отражает все несоответствия данных грузовых документов с данными фактического приема контейнеров. Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Генеральный акт и Ведомость приема импортного груза. Акты-извещения на принятые контейнеры Оператор оформляет в соответствии с требованиями «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту».

4.1.1.1.6. Для целей подтверждения 0 ставки НДС, Агент, не позднее 48 часов после окончания обработки судна, обязан обеспечить предоставление Оператору комплекта читаемых копий манифестов с отметкой таможенного органа - «Груз таможенный», заверенной личной номерной печатью сотрудника таможни.

4.1.1.1.7. При выгрузке с судна бездокументных контейнеров Агент обеспечивает изготовление бортовых экземпляров коносаментов и регистрации их на прибытие в таможенном органе.

#### **4.1.1.2. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.**

4.1.1.2.1. Визит на транспортное средство оформляется Заказчиком, согласно Номинации Агента, при наличии Релиза и таможенного разрешения на вывоз груза, за исключением обработки груза по процедуре Таможенного Транзита (далее ТТ) и прямому варианту. Оформление визита на транспортное средство для вывоза груза по процедуре ТТ и прямому варианту возможно до получения таможенного разрешения на вывоз груза.

4.1.1.2.2. Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза.

4.1.1.2.3. Получение (вывоз) контейнера с Терминала возможно следующим способом:

- Уполномоченное лицо Заказчика самостоятельно получает контейнер на основании долгосрочной именной доверенности с подписанием приемо-сдаточного ордера (ПСО) после погрузки контейнера на автотранспорт;
- Контейнер получает уполномоченное лицо Заказчика, указанное в электронной доверенности, при оформлении визита.

Агент в Номинации на груженые контейнера указывает следующее:

- номер, дату и срок действия Релиза;
- ИНН Заказчика;
- реквизиты контейнера (номер, тип).

Агент в Номинации на порожние контейнеры указывает следующее:

- номер, дату и срок действия Релиз;
- ИНН Заказчика;
- реквизиты контейнера (номер и/или тип).

При этом, если Релиз не содержит номер порожнего контейнера, то номер контейнера включается в Релиз информационной системой (ИС) Терминала автоматически, без дополнительного согласования с Заказчиком.

Оператор производит выдачу контейнера, только при условии совпадения данных Номинации и данных доверенности, переданной Заказчиком с использованием Системы. Оформленный на бумагоносителе приемо-сдаточный ордер (ПСО) с указанием наименования компании Заказчика, ФИО, основных реквизитов паспорта (серия, номер, дата выдачи и орган, выдавший паспорт), передается Оператором лицу, подписавшему ПСО.

При наличии электронной подписи (ЭП) у лица, уполномоченного на получение контейнера, ПСО может формироваться в форме электронного документа и быть подписанным посредством ЭП.

В исключительных случаях, Оператор предоставляет по запросу Заказчика заверенную копию ПСО.

4.1.1.2.4. В случае невозможности погрузки контейнера на поданное Заказчиком транспортное средство, составляется Акт общей формы, подписываемый сторонами. Расходы, связанные с перемещением контейнера под погрузку, оплачиваются Заказчиком в соответствии с Договором.

В случае обнаружения Заказчиком дефекта либо повреждения контейнера при отгрузке в процессе приема контейнера составляется Акт осмотра контейнера, подписываемый сторонами, если данная ситуация не была уже описана Оператором при приеме контейнера.

#### **4.1.1.3. Выдача контейнеров для отгрузки железнодорожным транспортом.**

4.1.1.3.1. Заказчик направляет Оператору заявку, оформленную надлежащим образом, по форме, установленной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте (форма ГУ-12), в двух экземплярах. На 2-м экземпляре заявки по форме ГУ-12 Заказчик подтверждает достоверность намерений и сведений заявки печатью организации и подписью уполномоченного лица.

4.1.1.3.2 Заявки подаются Заказчиком ежедневно с 09:00 до 21.00 часов

4.1.1.3.3 Оператор вносит принятые заявки в автоматизированную систему ЭОД ОАО «РЖД» «АС ЭТРАН», осуществляет мониторинг прохождения заявки, информирует Заказчика о номере заявки, присвоенной перевозчиком, о случаях отказа в приеме заявки с указанием причин.

4.1.1.3.4. Оператор по инициативе Заказчика может внести изменения в принятую железнодорожным перевозчиком заявку, в соответствии с порядком, установленном на железнодорожном транспорте.

4.1.1.3.5. При отправке контейнера по железной дороге, Заказчик передает Оператору инструкцию по заполнению железнодорожной накладной - документ, содержащий данные на отправку контейнера, согласно Правил перевозки грузов железнодорожным транспортом.

Инструкции могут оформляться Заказчиком на WEB-портале Оператора в соответствии с инструкцией пользователя. Оператор по заявке Заказчика оформляет и обеспечивает передачу на визирование железнодорожные накладные в соответствии с инструкцией, предоставленной Заказчиком.

4.1.1.3.6. В случае непроизводительного простоя подвижного состава на путях Оператора по вине Заказчика Оператор вправе применить тариф «Использование железнодорожной инфраструктуры Оператора».

Время использования железнодорожной инфраструктуры Оператора исчисляется в соответствии с документами учета о нахождении подвижного состава на путях Оператора («уведомление Оператора Перевозчику о завершении операций»; «Памятка приемосдатчика на подачу/уборку вагонов»), подписанными Оператором и Перевозчиком. Маневровые работы локомотива по перестановке подвижного состава, находящегося на путях Оператора по вине Заказчика, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

4.1.1.3.7. Вагоны и контейнеры пломбируются пломбами (запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ), предоставляемыми Заказчиком. Данные о количестве и номерах пломб (ЗПУ) вносятся в железнодорожную накладную.

4.1.1.3.8. Погрузка контейнеров производится Оператором от собственного имени по поручению Заказчика. Передача погруженных контейнеров железнодорожному перевозчику производится на путях общего пользования ст.Лужская (южный выставочный парк). После приема железнодорожным перевозчиком отгруженных контейнеров к перевозке Оператор передает Заказчику ж/д квитанции.

#### **4.1.1.4. Выдача контейнеров для отгрузки на судне (реэкспорт).**

4.1.1.4.1. При необходимости вывоза с территории Терминала морским транспортом контейнера, завезенного морским транспортом, Заказчик предоставляет Оператору документы, оформленные в таможенном органе в соответствии с указанными целями.

4.1.1.4.2. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в разделе 4.1.2.3.

#### **4.1.1.5. Операции по растарке груза из контейнера и вывозу груза с территории Терминала**

4.1.1.5.1. Растарка груза из контейнера производится по согласованию с Оператором на основании Заявки на растарку груза из контейнера от КС, оформленной по установленной форме (см. Приложение № 6)

4.1.1.5.2. Заявка на растарку груза из контейнера подается Оператору не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ.

4.1.1.5.3. При необходимости растарки груза на склад или негабаритного груза требуется получить предварительное согласование с Оператором возможности проведения работ

4.1.1.5.4. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ и место проведения растарки. По результатам рассмотрения заявки Оператор направляет Заказчику подтверждение о возможности проведения работ или мотивированный отказ.

4.1.1.5.5. Заявка на растарку груза из контейнера принимается в работу при наличии

- номинации и релиза Линии,
- разрешения таможенного органа на вывоз груза либо на проведение работ по растарке;
- распоряжения по сдаче порожнего контейнера после полной растарки груза;
- отсутствия иных запрещающих блоков в ИС Терминала.

4.1.1.5.6. Порожний контейнер после растарки помещается:

- в депо порожних контейнеров, при наличии заявки от распорядителя депо;
- в сток порожних контейнеров Линии (букинг Линии).

4.1.1.5.7. Заказчик обязан обеспечить получение разрешения таможенного органа на растарку под таможенным наблюдением, присутствие своего полномочного представителя для контроля груза во время проведения операций и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа, либо представителей иных государственных контролирующих органов и экспертов.

4.1.1.5.8. Оператор совместно с представителем Заказчика осуществляет визуальный контроль качества и состояния выгружаемого из контейнера груза. Все случаи обнаружения поврежденных/дефектных грузовых мест или несоответствия груза данным, заявленным в перевозочных документах, а также результаты выгрузки фиксируются в Акте растарки контейнера.

4.1.1.5.9. Выпуск груза осуществляется на основании

- Разнарядки на отгрузку груза, оформленной в письменном виде по установленной Оператором форме. Разнарядка вручается Оператору посредством электронной почты; если вывоз груза планируется в период с 20:00 текущих суток до 20:00 следующих суток, то Разнарядка вручается не позднее 14:00 текущих суток;

- Акта приема-передачи груза, оформленного Оператором на груз, погруженный на каждое автотранспортное средство. Акт приема-передачи груза подписывается полномочным представителем Оператора и Заказчика согласно должным образом оформленной в электронном виде доверенности;

- Расходного ордера, оформленного Оператором на каждое автотранспортное средство. Расходный ордер предъявляется водителем при выезде с территории Оператора.

4.1.1.5.10. Въезд на терминал автотранспорта для вывоза груза, растаренного из контейнера, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

4.1.1.5.11 Вывоз растаренного из контейнера груза железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, изложенном в п. 4.1.1.3.

## **4.1.2. Прием и выдача экспортных контейнеров:**

### **4.1.2.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.**

4.1.2.1.1. Выгрузка и прием контейнера с автотранспорта осуществляется по фактическому состоянию при обеспечении Оператором тальманского счета по критериям, утвержденным Оператором в Приложении 1 настоящих Правил, Заказчиком - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Заказчика, последний признает односторонний тальманский счет Оператора (в т.ч. Акт осмотра контейнера), отраженный в приемном акте.

При обнаружении в момент передачи с автотранспорта повреждений запорного устройства контейнера, нарушения геометрии контейнера, отсутствия или нарушения пломб, неясности номера контейнера, недостаточной маркировки, включая знаки опасности, сдающая сторона или Заказчик должны принять необходимые меры для реализации возможности помещения таких контейнеров на склад Оператора и их дальнейшей транспортировки.

4.1.2.1.2. До прибытия контейнера автомобильным транспортом, Агент обязан посредством ЭОД предоставить Оператору букинг с указанием:

- номера букинга;

- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;

- номера контейнера, либо количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и грузы (порожние) с указанием класса/подкласса ИМО, номеров ООН по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки.

- температурный режим (для рефрижераторных контейнеров)

4.1.2.1.3. Прием контейнеров осуществляется под букинг и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

4.1.2.1.4. Оператор принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного на Web-портале Оператора.

4.1.2.1.5. Оператор принимает порожние контейнеры под букинг либо под квоту, согласованную между Оператором и Заказчиком.

4.1.2.1.6. При перевозке экспортного груза под таможенным контролем (процедура ТТ) Заказчик самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза.

4.1.2.1.7. По факту выгрузки контейнера Заказчик посредством ЭОД получает от Оператора приемный акт на контейнер.

Товарно-сопроводительные документы принимаются Оператором от перевозчика только в запечатанном конверте, для последующей передачи представителю Заказчика. Оператор не несет ответственность за содержимое, вкладываемое в конверт.

#### **4.1.2.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.**

4.1.2.2.1. При выгрузке и приеме контейнеров с железнодорожного транспорта и обнаружении несоответствия номера контейнера, повреждения (порчи) груза, наличия перевозочных документов без груза Оператор обеспечивает оформление соответствующих заявок на составление железнодорожным Перевозчиком коммерческих актов с обязательным уведомлением Заказчика.

В иных случаях, предусмотренных «Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом», Оператор обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Контейнер размещается в сортировочной зоне Терминала Заказчик, не позднее 2 рабочих дней с даты уведомления, должен предоставить информацию относительно дальнейших действий Оператора с контейнером. В случае отсутствия информации в течение указанного времени, такое бездействие Заказчика рассматривается как размещение заявки на однократную услугу «дополнительное перемещение» в соответствии с договором.

4.1.2.2.2. Прием контейнеров осуществляется под букинг и заканчивается за 24 часа до планируемой даты прихода судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее, чем за 24 часа, происходит по дополнительному согласованию Заказчика с Оператором.

Агент обязан обеспечить предоставление Оператору посредством ЭОД, до начала обработки железнодорожного подвижного состава, букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номеров контейнеров, с указанием типа, размера (20 или 40 футовые) и груженые (порожние) с указанием класса/подкласса ИМО, номера ООН по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки.

4.1.2.2.3. Оператор обеспечивает раскредитование железнодорожных накладных на припортовой ж/д станции. Переадресовка вагонов, в случае необходимости, согласовывается и оплачивается Заказчиком самостоятельно.

4.1.2.2.4. Заказчик обеспечивает внесение в графу «Получатель» железнодорожной накладной реквизиты Оператора (ж/д коды, ОКПО), а в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - указание Заказчика и Линии-фидерного перевозчика.

Приемный акт оформляется на лицо, указанное в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной.

При отсутствии в накладной данной информации, контейнер Оператором принимается на лицо, указанное в букинге. При отсутствии в букинге данных по поклажедателю, контейнер принимается на Агента, предоставившего букинг.

4.1.2.2.5. Оператор посредством ЭОД передает Заказчику электронное сообщение о прибывших на припортовую ж/д станцию контейнерах (вагонах):

- номер контейнера, его тип, размер,
- вес брутто/гросс контейнера,
- название отправителя, станция, дорога отправления,
- наличие оригинала ДТ.

4.1.2.2.6. Оформление в таможенном органе поступления контейнеров, прибывших по процедуре ТТ, производится железнодорожным перевозчиком.

4.1.2.2.7. По факту выгрузки контейнера, Оператор передает Заказчику посредством ЭОД приемный акт на контейнер.

Комплект товаротранспортных и товарно-сопроводительных документов выдаются Оператором представителю Заказчика по «Реестру передачи товаротранспортных, таможенных и иных документов на контейнеры, поступившие железнодорожным

транспортом» не позднее чем через 4 часа с момента приема сопроводительных документов от железнодорожного перевозчика (согласно реестру передачи),

4.1.2.2.8. Заказчик, в адрес которого поступили контейнеры, обеспечивает оформление перевозочных документов в информационной системе «АС ЭТРАН» для отправки порожнего железнодорожного подвижного состава с территории Оператора не позднее, чем за 1 (одни) сутки до прибытия платформ

В случае неисполнения Заказчиком в течение 12 последовательных часов с момента окончания операций по выгрузке вагона обязательств, изложенных в первом абзаце данного пункта, Оператор вправе применить тариф «использование железнодорожной инфраструктуры Оператора» с момента окончания операций по выгрузке вагона до момента оформления перевозочных документов и готовности порожнего вагона к дальнейшей перевозке железнодорожным транспортом.

За время окончания операций по выгрузке вагона принимается время, указанное в «уведомлении Оператора» железнодорожному перевозчику о завершении грузовых операций по выгрузке.

За время готовности порожнего вагона к уборке с путей Оператора принимается время, указанное в «уведомлении Оператора» железнодорожному перевозчику о завершении операций.

Дополнительные маневровые работы локомотива по перестановке порожнего подвижного состава на путях Оператора по вине Заказчика, в том числе в ожидании оформления перевозочных документов, либо по заявке Заказчика, оплачиваются Заказчиком дополнительно.

#### **4.1.2.3. Выдача контейнеров для отгрузки на судно.**

4.1.2.3.1. Заказчик обеспечивает оформление Поручения на погрузку контейнера, в том числе разрешающие отметки таможенного органа, не позднее, чем за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу (в отдельных случаях сроки могут быть уменьшены по дополнительному согласованию с Оператором).

Поручения на погрузку контейнеров могут оформляться Заказчиком на WEB-портале Оператора в соответствии с инструкцией пользователя.

4.1.2.3.2. Погрузка контейнера на судно осуществляется только при наличии разрешающих отметок таможенного органа на поручении, сведений о проверенной массе брутто груженого контейнера (VGM).

4.1.2.3.3. Оператор осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна /loading list/ и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу. Оперативное изменение каргоплана возможно при обязательном письменном согласовании с Агентом.

4.1.2.3.4. При отгрузке экспортных порожних контейнеров на судно Агент обеспечивает передачу Оператору номерного погрузочного списка не позднее, чем за сутки до постановки судна к причалу. Дополнительные номерные погрузочные списки могут быть предоставлены в иные сроки по согласованию с Оператором.

4.1.2.3.5. Не позднее 48 часов после окончания погрузки судна, Агент предоставляет Оператору комплект коносаментов и оформляет комплект поручений на отгрузку экспортного груза (Расписки администрации судна).

4.1.2.3.6. По окончании обработки судна, Оператор посредством ЭОД передает Агенту электронное сообщение о фактическом плане погрузки судна и времени окончания обработки судна.

4.1.2.3.7. При погрузке на судно негабаритных контейнеров, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии

судовых люков (крышек) составляется двухсторонний Акт, подписанный Оператором и судовым Агентом

#### **4.1.2.4. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт).**

4.1.2.4.1. По контейнеру, принятому Оператором с наземного транспортного средства, при необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом или передачи контейнера на иной терминал, находящийся на территории Оператора, Заказчик направляет заявку Оператору. Заказчик обеспечивает предоставление письменного согласования принимающей стороны.

4.1.2.4.2. Последующее оформление вывоза контейнера с Территории Терминала наземным транспортом происходит по процедуре, описанной в Разделе 4.1.1.2. и 4.1.1.3.

#### **4.1.2.5. Операции по затарке грузов в контейнер на Терминале**

4.1.2.5.1. Затарка груза в контейнер производится по согласованию с Оператором на основании Заявки на затарку груза в контейнер от КС, оформленной по установленной форме (см. Приложение № 6).

Завоз груза, предназначенного для затарки в контейнер, производится после согласования с Оператором работы по затарке, если иное не предусмотрено Договором.

4.1.2.5.2. Заявка на затарку груза в контейнер подается Оператору по электронной почте не менее чем за одни рабочие сутки до начала работ. К заявке на затарку должны быть приложены схема размещения и крепления груза в контейнере, составленная в соответствии с требованиями к размещению груза в контейнерах, предусмотренных «Правилами перевозок грузов в контейнерах морским транспортом». По отдельному согласованию сторон схема может быть выполнена Оператором.

4.1.2.5.3. Одновременно с подачей заявки на затарку груза в контейнер Заказчик имеет возможность разместить заявку на определение «проверенной массы брутто контейнера (VGM)» путем внесения в заявку на затарку груза в контейнер запись «прошу определить проверенную массу брутто контейнера (VGM)». В этом случае после завершения операции по затарке груза в контейнер Оператор производит проверку массы брутто контейнера (VGM).

Оператор информирует Заказчика об оформлении Сертификата VGM путем размещения информации на портале Web-портале и направляет информацию о проверенной массе брутто контейнера (VGM) в Линию.

4.1.2.5.4. Заказчик до затарки груза в контейнер обеспечивает передачу Оператору разрешения таможенного органа на затарку контейнера экспортным грузом.

4.1.2.5.5. Если не согласовано иное, Оператор на основании заявки Заказчика приобретает и предоставляет сертифицированный сепарационный и крепежный материал, необходимый для укладки и крепления груза в контейнере.

4.1.2.5.6. Заявка на затарку груза в контейнер принимается в работу при наличии

- открытого в ИС терминала букинга Линии;
- распоряжения поклажедателя или Линии на выдачу порожнего контейнера под затарку;
- согласованной схемы размещения и крепления груза в контейнере;
- разрешения таможенного органа на проведение работ по затарке;
- сепарационного и крепежного материала.

Невыполнение любого из вышеуказанных условий является основанием для отклонения выполнения заявки.

4.1.2.5.7. Оператор определяет возможность производства работ, планируемое время работ и место проведения затарки. По результатам рассмотрения заявки и готовности груза и контейнера к операциям по затарке Оператор направляет Заказчику подтверждение о возможности проведения работ на эл. адрес, указанный в заявке.

4.1.2.5.8. Въезд на терминал автотранспорта для завоза груза, предназначенного для затарки в контейнер, осуществляется согласно технологии обработки автотранспорта на терминале Оператора.

4.1.2.5.9. Завоз груза, предназначенного для затарки в контейнер, железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, изложенном в п. 4.1.2.2.

4.1.2.5.10. На принятые Оператором грузы оформляется тальманский лист и приемный акт. При необходимости детального оформления замечаний, выявленных при приеме груза, Оператором оформляется Акт общей формы. Акт общей формы подписывается представителем перевозчика либо Заказчика и Оператором. В приемном акте и автомобильной транспортной накладной Оператором делается отметка о составлении Акта общей формы.

4.1.2.5.11. Ко времени проведения операций по затарке груза в контейнер Заказчик обязан обеспечить присутствие своего полномочного представителя для контроля над операциями по затарке груза в контейнер и при необходимости присутствие сотрудника таможенного органа.

4.1.2.5.12. После окончания затарки контейнера и закрытия дверей контейнера Заказчик обеспечивает опломбирование контейнера пломбой.

4.1.2.5.13. По окончании операций по затарке груза в контейнер Оператор оформляет Акт затарки, который подписывается полномочным представителем Заказчика и Оператора. Один экземпляр Акта затарки вместе с транспортными документами выдаются Оператором Заказчику.

4.1.2.5.14. Грузеный контейнер после затарки помещается в букинг Линии, указанный в заявке на затарку.

## **ЧАСТЬ 5. ДОКУМЕНТЫ.**

### **5.1. Требования к заполнению отдельных документов.**

5.1.1. Коносамент (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- судно
- номер рейса Линии,
- номера коносаментов,
- наименование Линии,
- наименование получателя груза и адрес доставки,
- наименование отправителя груза,
- наименование груза,
- номер контейнера(ов),
- номер пломбы (пломб),
- вес тары - контейнеров,
- вес груза в контейнерах,  
- статус контейнеров (груженые/порожние)
- тип и размер контейнеров
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры и весовое содержание в кубическом метре по каждому грузовому месту.

5.1.2. Букинг (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- Номер букинга;
- наименование судна;
- номер рейса;
- наименование Линии;



- наименование Контролирующей стороны, имеющей действующий договор с Терминалом;
- номер контейнера (если планируется завоз по железной дороге, либо опасный или негабаритный или рефрижераторный контейнер);
- статус контейнера(ов) груженный/порожний;
- количество контейнеров;
- тип и размер контейнера(ов);
- вес груза в контейнере (ах);
- порт/терминал выгрузки
  - по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
  - по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,
  - по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры и весовое содержание в кубическом метре по каждому грузовому месту.

5.1.3. Список на погрузку должен содержать следующую информацию:

- наименование судна;
- номер рейса;
- наименование Линии;
- номер контейнера;
- тип, длина, высота, вес контейнера;
- проверенная масса брутто контейнера с грузом (VGM);
- класс опасности и код ООН;
- параметры негабаритности;
- температурные данные, если это подключаемый рефрижераторный контейнер;
- номер поручения на отгрузку;
- порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.

5.1.4. «Список импортных грузов, находящихся на борту паромного судна» (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- номер рейса, наименование Судна,
- дату и время ожидаемого прихода Судна в порт,
- порт погрузки,
- номер коносамента/грузового билета,
- наименование грузоотправителя,
- наименование грузополучателя,
- номинацию Контролирующей стороны,
- наименование Груза,
- количество мест,
- упаковку,
- вес нетто, вес брутто,
- длину, ширину, высоту,
- номер ролл-трейлера,
- размер ролл-трейлера,
- номер транспортного средства, VIN-номер,
- номера пломб,
- код опасности, класс опасности Груза.

5.1.5. «Список на погрузку экспортных грузов на паромное судно» (его электронный вид) должен содержать следующую информацию:

- номер рейса, наименование Судна;
- Номер(а) ролл-трейлера(ов);
- VIN-номер транспортных средств
- количество единиц техники, ролл-трейлеров.

## **ЧАСТЬ 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

6.1. Настоящие Правила вступают в силу с \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

6.2. Оператор вправе в одностороннем порядке изменять условия настоящих Правил с уведомлением Заказчика обо всех изменениях посредством размещения информации в открытом доступе на официальном сайте Оператора в сети Интернет и направления соответствующих уведомлений за 30 (тридцать) календарных дней до момента вступления в силу изменений.

6.3. В случае, если любое из вышеприведенных положений Правил полностью или частично является, или становится недействительным, то оно не будет влиять на юридическую действительность всех других положений Правил.

6.4. Любое условие, согласованное с Оператором в договоре на перевалку и хранение контейнеров/грузов, иных договорах, связанных с перевалкой и хранением контейнеров/грузов, будет иметь приоритетное значение над условиями настоящих Правил.

6.6. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним, размещается в сети Интернет на официальном сайте Оператора на русском языке. Тексты Правил на других языках могут быть размещены на сайте Оператора исключительно в целях удобства пользования этим документом и не могут рассматриваться в качестве официального текста Правил. В случае расхождения между текстами Правил на русском и английском (ином другом) языках, приоритетным является текст Правил, составленный на русском языке.

## **ЧАСТЬ 7. ПРИЛОЖЕНИЯ.**

Приложение №1 «Расшифровка кодов несохранностей».

Приложение №2 Заявка на реимпорт

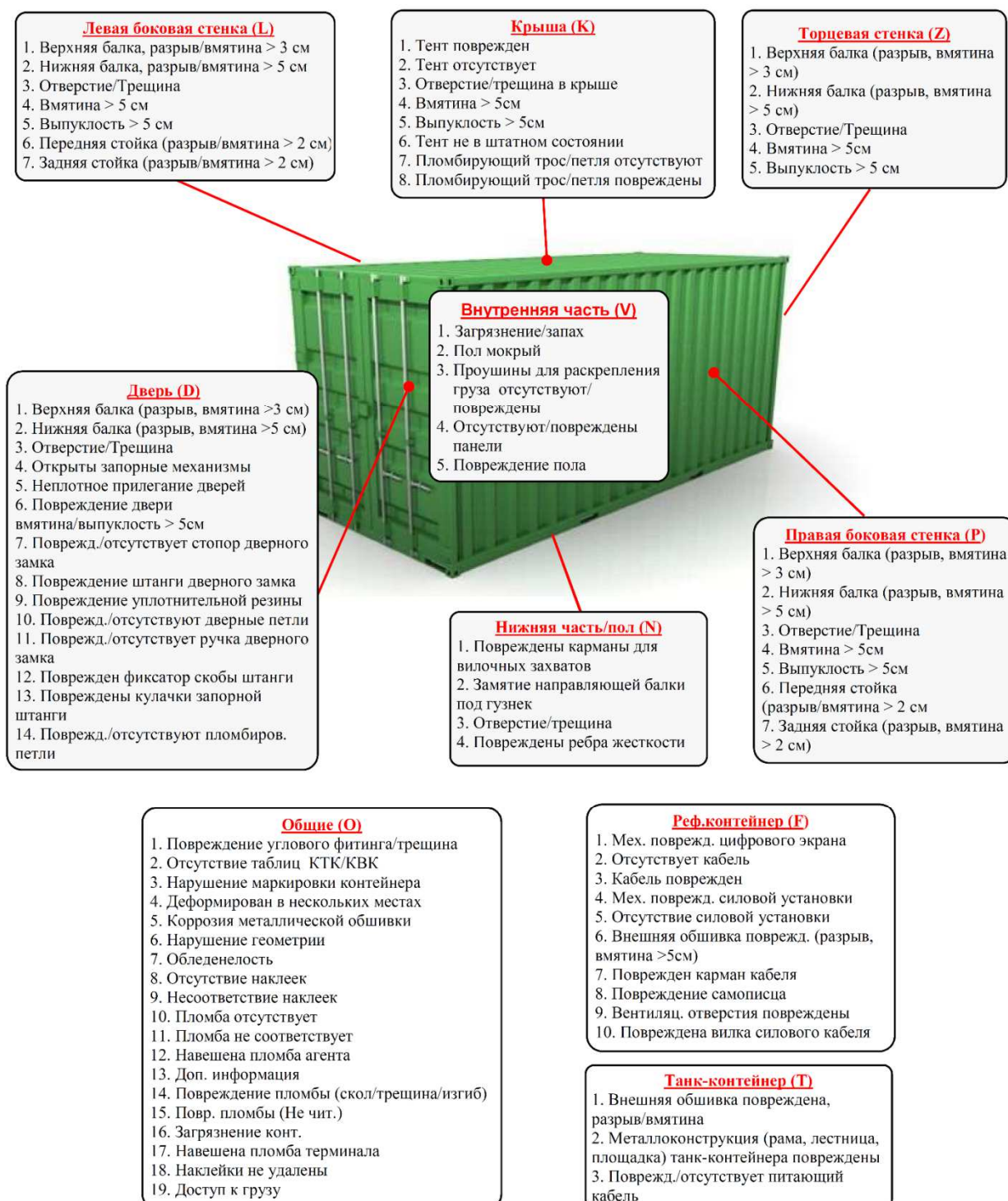
Приложение №3 Инструкция по заполнению ж/д накладной

Приложение №4 Заявка на включение в план завоза

Приложение №5 Заявка на неподключение к электропитанию

Приложение №6 Заявка на растарку/затарку

## РАСШИФРОВКА КОДОВ НЕСОХРАННОСТЕЙ



**Приложение 2.**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**В ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»**

**ЗАЯВКА**

Просим произвести оформление грузенного (порожного) контейнера № \_\_\_\_\_, приемный акт № \_\_\_\_\_ для последующей отгрузки наземным транспортом.

**Ф.И.О. лица, уполномоченного на подписание заявок, печать компании.**

**Приложение 3.**

Наименование линии, символика, почтовый адрес, телефон, факс.
--

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ Ж.Д. НАКЛАДНОЙ**  
к Разрядке N ..... **СТРАНА**  
**ОТПРАВЛЕНИЯ.....**

Наименование груза	Наименование и код груза по ГНГ Наименование и код груза по ЕТСНГ
Собственность контейнера и возврат порожнего контейнера	
Таможня и там.пост назначения (в страны СНГ указать станции перехода и таможни следования по России и стране назначения)	

Отправитель.....	по поручению .....
------------------	--------------------

Станция назначения и ж.д.код	
------------------------------	--

Ветка	
-------	--

Получатель, ОКПО, ж.д.код	
---------------------------	--

Адрес доставки	
----------------	--

**Приложение 4.**

**ЗАЯВКА**

Просим включить в основной план завоза на \_\_\_\_\_ 2019 года следующие грузы, прибывающие в адрес нашей компании по договору \_\_\_\_\_

Наименование груза	Кол-во	Класс опасн.	Отправитель	Станция отправл. Ж/д.	Страна назначения	Вид трансп.	Подтверждение в ОАО «РЖД»

Агент \_\_\_\_\_

М.п.

**СПИСОК ПОГРУЗКИ**

№ поручения	Контейнер	Футность	Тип	Высота	Терминал выгрузки	Конечный порт выгрузки	Вес	Класс опасности

**Примечания:**

- погрузочный список должен предоставляться по e-mail в формате Excel;
- обязательные колонки для заполнения погрузочного списка: **Контейнер, Футность, Тип, Терминал выгрузки;**
- если у контейнера указывается несколько IMO классов/подклассов, UN номеров, они должны быть перечислены в одной колонке через запятую;
- тип контейнера указывается в соответствии с принятыми на терминале обозначениями.

**Приложение 6.**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2019 г.

**В ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»**

**З А Я В К А**

В соответствии с условиями Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ просим не подключать к электропитанию рефрижераторные контейнеры, прибывающие на (т/х, ж/д, а/м дата прибытия).

№пп	номер рефконтейнера	футовость

Дата

Подпись

м.п.

*Примечание:*