

«ПОЛОЖЕНИЕ О ДОКУМЕНТООБОРОТЕ»  
ОАО «УСТЬ-ЛУЖСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТЕРМИНАЛ»  
КОНТЕЙНЕРЫ

Утверждено и введено в действие с 21.12.2015

## 1. Общие положения.

1.1. Настоящие Правила, сформированы на основании «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту», регламентируют документооборот между Оператором и Заказчиком в части обязательных к оформлению документов и исполнения процедур с учетом технологических особенностей терминала Оператора.

1.2. Термины, употребляемые в настоящем документе:

- **Система “КОНТЕРРА”** (далее Система) – корпоративная информационная система, представляющая собой совокупность программного, информационного и аппаратного обеспечения, регламентирующая обмен электронными документами и электронными сообщениями в рамках настоящего Положения и в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра», опубликованными на сайте: [www.ulct.ru](http://www.ulct.ru).
- **Электронное сообщение** – логически целостная совокупность структурированных данных, имеющих смысл для участников информационного взаимодействия. Информация в электронном сообщении представлена в электронно-цифровой форме, позволяющей обеспечить ее обработку средствами вычислительной техники, передачу по каналам связи и хранение на машиночитаемых носителях информации.
- **Электронный документ** – электронное сообщение, заверенное электронной подписью.
- **Формат электронного документа** – структура содержательной части электронного сообщения, на основе которого сформирован электронный документ.
- **Электронная подпись (ЭП)** - реквизит электронного документа, предназначенный для защиты электронного документа от подделки, полученный в результате криптографического преобразования информации с использованием закрытого ключа электронной подписи и позволяющий идентифицировать владельца сертификата ключа подписи, а также установить отсутствие утраты, добавления, перестановки или искажения содержащейся в электронном документе информации.
- **Букинг** – электронное сообщение, предоставляемое Агентом, содержащее список контейнеров, подлежащих заводу на Терминал для дальнейшей отгрузки на заявленном судозаходе.
- **Визит автотранспорта** – процедура получения перевозчиком разрешения на погрузку/выгрузку на/с транспортное средство, заявленного к вывозу/завозу контейнера;
- **Доверенность** – электронный документ, представленный Клиентом, уполномочивающий физическое лицо на получение контейнера с терминала Оператора в соответствии с Релиз-ордером.
- **Учетные данные склада по факту приема** – электронное сообщение Оператора, сформированное по окончании приема последнего контейнера из коносаментной партии.
- **Разнарядка** – документ на отгрузку контейнеров, сформированный в Системе на базе Учетных данных склада по факту приема и данных о выпущенных декларациях, полученных от таможенных органов в электронном виде за ЭП.
- **Клиент** – юридическое лицо, номинированное Агентом на получение контейнера и подписавшее Договор о присоединении к Правилам электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра».
- **Заказчик** - любое юридическое лицо, действующее на основании договора с Оператором,
- **Релиз-ордер** – электронный документ, представленный Агентом, в формате, утвержденном Оператором, номинирующий Клиента на получение контейнера на терминале.
- **Список погрузки судна (Loading list)** – электронное сообщение, определяющее список контейнеров, для отгрузки по конкретному судозаходу.

1.3. Способ передачи информации: на бумагоносителе, по электронной почте и электронный обмен данными (далее ЭОД) в Системе.

1.4. Основные требования к документам, передаваемым на бумагоносителе:

1.4.1. Вносимые в документы сведения, должны быть полными и содержать только такие записи и указания, которые допускаются правилами по заполнению документа или были согласованы с Оператором дополнительно. Записи и указания, противоречащие этому правилу, не будут рассматриваться как обязательные для исполнения Оператором, даже если такой документ был принят им без возражений; Допускается передача Оператору отсканированного образа документа по электронной почте с последующим досылком оригинала документа.

1.4.2. Исправления, внесенные в документ с согласия Оператора, должны быть датированы и заверены Агентом/Клиентом/Заказчиком;

1.4.3. Оператор не обязан проверять подлинность подписей на предоставляемых документах.

1.5. Основные требования к электронному обмену данными:

1.5.1. Передача электронных документов осуществляется в соответствии с «Правилами электронного документооборота корпоративной информационной системы «Контерра».

1.5.2. В качестве основного стандарта передачи электронного сообщения и электронного документа признается UN/EDIFACT, XML.

## **2. Планирование обработки судов.**

### **2.1. Месячное планирование обработки флота.**

2.1.1. Ежемесячно, до 25 числа, Агент предоставляет заявку в произвольной форме на включение судна в Месячный график обработки флота. Обработка букингов и других типов электронных сообщений по судозаходу возможна только после его включения в Месячный график и регистрации в информационной системе оператора.

Информация, которая обязательно должна быть представлена в заявке:

- планируемая дата захода;
- название судна;
- № рейса;
- длина судна;
- ширина судна\*;
- максимальная осадка\*;
- высота надводного борта\*;
- тип люковых крышек\*;
- наличие и расположение судовых кранов\*;
- максимальная контейнеровместимость судна\*.

\* информация подается при первом заходе судна.

2.1.2. На основе заявок Агента Оператор производит регистрацию Месячного графика обработки флота в информационной системе терминала, включая следующую информацию:

- название судна;
- дата захода;
- № рейса,
- планируемая дата и время постановки судна к причалу.

### **2.2. Оперативное планирование обработки судна.**

2.2.1. При необходимости изменений в Месячном графике, Агент оперативно предоставляет нотис о подходе судна, включая следующую информацию:

- название судна;
- номер рейса;
- планируемая дата/время подхода к причалу терминала.

2.2.2. За 48 часов до планируемой даты обработки судна Агент предоставляет уточненный нотис о подходе судна, включая информацию:

- название судна;
- номер рейса;
- планируемая дата/время подхода к причалу терминала;
- количество контейнеров в импорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний);
- количество контейнеров в экспорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний);
- количество контейнеров, требующих особых условий/оборудования для перегрузки или хранения:
  - а) рефрижераторных контейнеров;
  - б) контейнеров с опасными грузами, с указанием:
    - названия груза,
    - класс ИМО,
    - номера UN (возможность выгрузки и краткосрочного хранения опасных грузов подлежит предварительному письменному согласованию с Оператором)
  - в) негабаритных контейнеров, с кратким описанием размеров негабарита.

2.2.3. За 24 часа, до планируемой даты, указанной в 48-часовом нотисе, Агент предоставляет уточняющий нотис о подходе судна, включая информацию:

- название судна;
- номер рейса;
- осадка судна на приход;
- планируемая дата/время подхода к причалу терминала;
- ротация обработки судна в пределах Большого Порто Санкт-Петербурга;
- количество контейнеров в импорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний);
- количество контейнеров в экспорте, с разбивкой по размерам, типу, роду груза (груженный, порожний);
- количество и номера транзитных контейнеров, планируемых Агентом к штивке средствами Оператора, с указанием позиций контейнерных мест на судне, откуда и куда планируется штивка;
- количество контейнеров, требующих особых условий/оборудования для перегрузки или хранения:
  - а) рефрижераторных контейнеров,
  - б) контейнеров с опасными грузами, с указанием названия груза, класс ИМО, номера UN, ожидаемого времени хранения груза на Терминале (до момента начала грузовых работ, Агентом должны быть представлены соответствующие разрешения государственных контролирующих организаций),
  - в) негабаритных контейнеров, флетов, болстеров с кратким описанием негабарита, при необходимости предоставления соответствующих схем застропки груза,
- заявки на производство дополнительных работ по удалению льда,
- заявки на производство дополнительных работ по штивкам контейнеров
- заявки на производство работ по снятию/закрытию понтонных крышек трюмов судна.

2.2.4. За 24 часа, до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу, Агент предоставляет следующие электронные сообщения:

2.2.4.1. Каргоплан выгрузки судна (включая транзитные контейнеры);

2.2.4.2. Список выгрузки судна;

2.2.4.3. Инструкцию по погрузке судна или предварительный каргоплан на погрузку судна (на бумагоносителе и посредством ЭОД).

2.2.4.4. Список погрузки судна (Loading List) (на бумагоносителе или посредством ЭОД), в утвержденной Оператором форме, с указанием следующей информации:

- номер контейнера;
- тип, длина, высота, вес контейнера;
- порт (терминал/причал в порту) выгрузки контейнера.

2.2.4.5. Список контейнеров с опасным грузом, с указанием номера контейнера, названия груза, класс ИМО, номера UN.

2.2.5. Окончательные версии списка погрузки и каргоплана формируются Агентом и передаются Оператору за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. Изменения списка погрузки и каргоплана не должны превышать более чем на 15% предоставленной за 24 часа первоначальной информации.

2.2.6. По заявке Агента Оператор формирует каргоплан не позднее, чем через 12 часов после получения Оператором электронных сообщений, указанных в п.2.2.4.

2.2.7. За 24 часа до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу Агент предоставляет информацию (при ее наличии) по импортным контейнерам о транспорте вывоза с Терминала и информацию о дате вывоза и виде таможенного оформления.

### **3. Порядок и условия обработки контейнеров/грузов.**

#### **3.1. Требования к грузу, таре, упаковке и маркировке. Контроль количества и состояния груза.**

3.1.1. В зависимости от вида перевозки контейнеры/грузы классифицируются:

- импортные\* - контейнеры/грузы, поступающие морем и перемещаемые через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации,
- реэкспортные\* - контейнеры/грузы, поступающие морем и перемещаемые через границу Российской Федерации из пункта отправления, расположенного за пределами территории Российской Федерации, назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации.
- экспортные\* - контейнеры/грузы, подлежащие отправке морем и перемещаемые через границу Российской Федерации в пункт назначения, расположенный за пределами территории Российской Федерации,
- реимпортные\* - контейнеры/грузы, поступившие с наземных транспортных средств и отгружаемые на наземные транспортные средства.

*\*Здесь и далее все контейнеры/грузы рассматриваются, как условно импортные, реэкспортные, экспортные, реимпортные, соответственно.*

3.1.2. Поступающий к Оператору груз должен соответствовать требованиям условий международных и национальных стандартов на груз, а также соответствовать требованиям условий правил перевозки грузов в части: массы брутто, исправности тары и упаковки; наличия и исправности пломб, замков, контрольных лент; отсутствия течи жидких грузов в таре; соответствия состояния тары нормативным требованиям; наличия ясно видимой маркировки, в том числе, предупредительных надписей; отсутствия подмочки грузов; отсутствия запахов и других признаков, свидетельствующих о порче груза.

3.1.3. Прием грузов осуществляется отдельно по товарно-транспортным накладным, коносаментным, или вагонным партиям.

3.1.4. Оператор принимает груз на основании сведений, заявленных в товарно-транспортном документе в формате, определенном настоящими Правилами. Заказчик обязан обеспечить достоверность и соответствие данных о наименовании и фактической массе брутто груза товарно-транспортного документа в электронном виде аналогичным данным товарно-транспортного документа на бумагоносителе.

3.1.5. Оператор может потребовать от Заказчика подтверждения правильности сведений, заявленных в товарно-транспортных документах, в т. ч. подтверждения веса и размеров груза.

3.1.6. Оператор может отказаться от проведения контроля в отношении маркировки грузов, если контроль невозможен или приведет к значительным задержкам в операциях с грузом.

3.1.7. В случаях, когда лицо, уполномоченное на получение груза, или Заказчик заказывает сюрвейерскую организацию для контроля количества и состояния груза, оно должно уведомить об этом Оператора до начала производства работ.

3.1.8. Контейнеры должны находиться в технически исправном состоянии и снабжены надлежащей табличкой о допущении контейнера к эксплуатации по условиям безопасности в соответствии с Международной конвенцией по безопасным контейнерам (КБК).

3.1.9. Контроль состояния контейнерного груза производится Оператором по внешнему осмотру, с проверкой номера контейнера, целостности пломб, четкости контрольных знаков на пломбах и их соответствия данным перевозочного документа, исправности технического и коммерческого состояния контейнеров по критериям, утвержденным Оператором в Приложении 1 настоящих Правил.

3.1.10. Контейнеры, прибывшие на терминал с исправной пломбой на запорном устройстве створки двери, закрывающейся последней, независимо от наличия и исправности пломб на других запорных устройствах, считается принятыми без повреждений, если эта пломба указана в товарно-транспортном документе.

3.1.11. Контроль состояния конвенционального груза производится Оператором по внешнему осмотру, с проверкой наличия маркировки на грузе и соответствия ее грузовым документам, счетом мест. Вес груза определяется по весу, заявленному в товарно-транспортном документе или среднеконосаментному весу.

3.1.12. Оборудование, подвижная техника и нестандартные грузы принимаются Оператором по наружному осмотру без технического освидетельствования грузовых мест и проверки комплектации.

3.1.13. При поступлении грузов в укрупненных грузовых местах (поддонах, пакетах, и т.п.), Оператор проверяет только число и маркировку укрупненных грузовых мест, отсутствие доступа к содержимому и наличие исправных пломб. При обнаружении поврежденных грузовых мест или отсутствия пломб, наличия доступа к содержимому, Оператор, при наличии технологической возможности, по заявке и за счет Заказчика производит проверку (пересчет) содержимого таких мест по количеству, маркировке и состоянию либо с перевеской, если содержимое в грузовом месте счету не поддается.

3.1.14. Поступление груза с нарушениями технических условий размещения и крепления грузов на транспортных средствах, не позволяющими производить его выгрузку в соответствии с технологией, существующей у Оператора, оформляется соответствующим актом совместно со сдающей стороной. Все дополнительные работы по выгрузке такого груза, при наличии возможности, будут выполнены Оператором за счет Заказчика.

3.1.15. Передача грузов перевозчику рассматривается как выполнение обязательства Оператора по выдаче груза поклажедателю.

3.1.16. Документы, подтверждающие прием и передачу грузов, могут быть подписаны уполномоченным лицом с использованием электронной подписи (ЭП).

## **3.2. Грузы, требующих особых условий.**

### **3.2.1. Опасные грузы.**

3.2.1.1. Обработка, хранение опасных грузов, или контейнеров с опасными грузами осуществляется в соответствии с руководством ИМО, правилами Кодекса ММОГ и настоящими Правилами.

3.2.1.2. Завоз грузов класса опасности 1; разрядного груза (оружие) допускается только после письменного согласования с отделом морской безопасности АМП Усть-Луга, территориальным отделом управления Роспотребнадзора, службой морской безопасности Оператора.

3.2.1.3. Грузы классов 1, 2 (в контейнерах-цистернах), 6 (в контейнерах-цистернах); грузы категорий 4.15-4.18, 5.21-5.23; грузы, имеющие дополнительный класс опасности 6 (в контейнерах-цистернах); грузы в контейнерах-цистернах, образующие при реакции и взаимодействии с другими веществами вещества класса 6 перегружаются по прямому варианту (судно - транспортное средство).

Выгрузка импортного контейнера с судна и оформление визита на автотранспорт, вывозящий контейнер с опасным грузом по прямому варианту, будет производиться только после предоставления Оператору следующих документов:

-Заявки на выгрузку по прямому варианту;

-Копии предварительной декларации на груз либо разрешение на процедуру Таможенного Транзита (далее ТТ), подписанное сотрудниками таможенного органа.

3.2.1.4. Заказчик, при перегрузке опасных грузов, перегружаемых по прямому варианту, обеспечивает подачу транспортных средств в зону производства работ по предварительному согласованию с Оператором.

### **3.2.2. Грузы, требующие особых температурных режимов хранения.**

3.2.2.1. Оператор обрабатывает, хранит и осуществляет контроль температуры контейнеров с заданным температурным режимом, вне зависимости от того, является ли система навесной или интегрирована в контейнер (навесное оборудование предоставляет Заказчик). Хранение данных контейнеров осуществляется на специально оборудованных площадках, в объемах, согласованных с Оператором.

3.2.2.2. Основанием для подключения импортного контейнера к электропитанию является температурный режим, заявленный в коносаменте, для экспортного контейнера – температурный режим, заявленный при оформлении автомобильного визита. Заявку на не подключение контейнера к источникам электропитания Заказчик должен предоставить до доставки контейнера.

3.2.2.3. В случае расхождения заданного температурного режима в контейнере с температурным режимом, указанным в коносаменте либо в автомобильном визите, контейнер подключается к источнику электропитания на основании дополнительных инструкций Заказчика.

3.2.2.4. Отключение/подключение электропитания контейнеров со специальным температурным режимом на судне и уборка кабелей в штатные места обеспечивается судовой администрацией.

3.2.2.5. Для обеспечения контроля указанного в грузовых документах температурного режима, Заказчик должен оснастить контейнер со специальным температурным режимом устройством для визуального контроля температуры груза.

3.2.2.6. Во время хранения контейнеров персонал Оператора осуществляет визуальный или дистанционный контроль и мониторинг температурных режимов на регулярной основе.

3.2.2.7. При обнаружении неисправности рефрижераторной установки Оператор направляет Заказчику уведомление для получения инструкций по устранению возможных последствий.

3.2.2.8. Отключение контейнеров от электросети производится перед отгрузкой на транспортное средство, либо в целях проведения операций с грузом по заявке Заказчика, требованию государственных контролирующих органов.

3.2.2.9. В случае необходимости подключения рефрижераторного контейнера, хранящегося не на рефрижераторной площадке, к источнику электропитания, контейнер, по заявке и за счет Заказчика, перемещается в зону хранения рефрижераторных контейнеров с последующим его подключением.

3.2.2.10. Ремонт рефрижераторных контейнеров производится по заявке Заказчика с учетом производственных возможностей Оператора. При необходимости ремонта контейнера, находящегося на судне, ремонт осуществляется только в зоне проведения ремонтных работ. Расходы, связанные с выгрузкой и перемещением контейнера оплачиваются Заказчиком.

## **4. Документооборот по импортным контейнерам.**

### **4.1. Прием контейнеров.**

4.1.1. Агент обязан обеспечить передачу Оператору посредством ЭОД данные коносаментов (манifestа) не позднее, чем за 24 часа до согласованной даты и времени начала грузовых работ по судозаходу. При этом, наименование груза указывается на русском языке. Наименование Линии, имеющей договорные отношения с Оператором через своего Агента, выбирается из справочника Оператора.

4.1.2. Выгрузка контейнеров с судна осуществляется при обеспечении Оператором тальманского счета, Агентом - сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Агента, последний признает односторонний тальманский счет Оператора, отраженный в Ведомости приема импортного груза.

При выгрузке негабаритных контейнеров, платформ с судовым оборудованием, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров, открытии/закрытии судовых люков (крышек) составляется двухсторонний Акт, подписанный Оператором и судовым Агентом.

4.1.3. В случае, если при выгрузке с судна установлено, что контейнер имеет дефект, который может повлечь за собой порчу или недостачу груза, Оператор оперативно оповещает Агента. До окончания обработки судна Агент обязан выдать распоряжение, в том числе по телефону, определяющее действие Оператора в отношении поврежденного контейнера. В противном случае, Оператор производит выгрузку поврежденного контейнера по умолчанию. Любые риски причинения убытков или ущерба, а также все расходы, связанные с перемещением и организацией хранения контейнеров относятся за счет Агента.

4.1.4. При обнаружении на прибывших на судне контейнерах отсутствие пломб или пломб с неясными номерами, Агент обязан обеспечить до окончания выгрузки судна навешивание собственной пломбы, в том числе силами Оператора, о чем составляется соответствующий Акт.

4.1.5. Учетные данные склада по факту приема формируются Оператором и доступны в электронном виде по окончании приема последнего контейнера из коносаментной партии, включающие в себя сличение (по окончанию выгрузки судна) данных коносаментов (манифеста) в части номера контейнера, его типа и номеров пломб с тальманским счетом Оператора. При необходимости допускаются промежуточные сличения в процессе выгрузки судна.

4.1.6. По окончании выгрузки судна Оператор формирует Генеральный акт и Ведомость приема импортного груза для контейнеров каждой из Линий судозахода. Ведомость приема импортного груза отражает все несоответствия данных грузовых документов с данными фактического приема контейнеров. Агент обязан не позднее 12 часов с момента окончания обработки судна подписать Генеральный акт и Ведомость приема импортного груза. Оператор оформляет на принятые контейнеры, поступившие морем, Акт - извещение в соответствии с требованиями «Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту».

4.1.7. Агент поручает, а Оператор принимает обязательства совершать таможенные операции, связанные с помещением товаров на временное хранение, путем предоставления в таможенный орган электронного документа отчета Д01, являющегося документом, подтверждающим факт помещения товаров на временное хранение. Регистрация таможенным органом указанного документа происходит в электронной форме посредством направления формализованного сообщения с использованием штатных программных средств, в соответствии с Правилами действующего таможенного законодательства.

По факту регистрации в адрес Агента направляется Отчет о выполнении поручения.

4.1.8. Для целей подтверждения 0 ставки НДС, Агент, не позднее 48 часов после окончания обработки судна, обязан обеспечить предоставление Оператору комплекта оригиналов, либо читаемых копий коносаментов (манифеста) с отметками таможенного органа на каждом листе - «Груз таможенный», заверенными личной номерной печатью сотрудника таможни.

## **4.2. Выдача контейнеров.**

### **4.2.1. Выдача контейнеров для отгрузки автотранспортом.**

4.2.1.1. Визит автотранспорта оформляется Агентом либо Клиентом, номинированным в Релиз-ордере, только в случае наличия таможенного разрешения на вывоз груза (за исключением обработки груза по процедуре таможенного транзита (далее ТТ) и прямому варианту).

4.2.1.2. Формирование визита в информационной системе происходит путем согласования времени подачи автотранспорта на Терминал посредством метода тайм-слотирования. В случае, если количество визитов в желаемое время исчерпано, выбирается следующий свободный период



подачи автотранспорта. Визит должен быть оформлен предварительно, до заезда автотранспорта на территорию Терминала.

4.2.1.3. Подача автотранспорта под погрузку производится по временным интервалам – тайм-слотам.

Каждый слот представляет собой промежуток времени и максимальное количество автомашин, которые, с учетом производственных возможностей, могут быть подтверждены к въезду на территорию Терминала.

4.2.1.4. Агент/Клиент, с учетом массы брутто контейнера, его конструктивных особенностей и условий действующего применимого законодательства, обязан обеспечить подачу соответствующего транспортного средства допустимой массы и (или) допустимой нагрузки на ось транспортного средства, либо массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось транспортного средства, указанных в специальном разрешении, либо допустимых габаритов транспортного средства, либо габаритов, указанных в специальном разрешении.

4.2.1.5. Ответственность за крепление контейнера на автотранспортном средстве и безопасную перевозку груза лежит на принимающей стороне - автотранспортном перевозчике/Агенте/Клиенте.

4.2.1.6. При вывозе контейнера по процедуре ТТ, лицо, номинированное на получение контейнера, самостоятельно обеспечивает формирование Разрядки по-контейнерно путем подачи—Заявки в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данных.

4.2.1.7. Визит автотранспорта для вывоза груза по процедуре ТТ и прямому варианту оформляется Агентом либо Клиентом, номинированным в Релиз-ордере, до получения таможенного разрешения на вывоз груза.

Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза.

4.2.1.8. Получение контейнера с Терминала возможно следующим способом:

- Уполномоченное лицо Агента самостоятельно получает контейнер на основании долгосрочной именной доверенности с подписанием приемо-сдаточного ордера (ПСО) после погрузки контейнера;
- Контейнер получает уполномоченное лицо Клиента, поименованного в Релиз-ордере.

В Релиз-ордере указывается:

- номер, дата и срок действия Релиз-ордера;
- ИНН Клиента;
- реквизиты контейнера (номер, тип).

Оператор производит выдачу контейнера, только при условии совпадения данных Релиз-ордера и данных доверенности, переданной Клиентом с использованием Системы.

Оформленный на бумагоносителе приемо-сдаточный ордер (ПСО) с указанием наименования компании Клиента, ФИО, основных реквизитов паспорта (серия, номер, дата выдачи и орган, выдавший паспорт), передается Оператором лицу, подписавшему ПСО.

При наличии электронной подписи (ЭП) у лица, уполномоченного на получение контейнера, ПСО может формироваться в форме электронного документа и быть подписанным посредством ЭП.

В исключительных случаях, Оператор предоставляет по запросу Агента заверенную копию ПСО.

4.2.1.9. При обнаружении Агентом либо Клиентом в процессе приема контейнера с Терминала дефекта либо повреждения, составляется Акт осмотра контейнера, подписываемый сторонами, если данная ситуация не была ранее описана Оператором при приеме контейнера.

#### **4.2.2. Выдача контейнеров для отгрузки ж/д транспортом.**

4.2.2.1. Агент/Клиент подает заявку, оформленную надлежащим образом, на бланке установленной Правилами приема заявок на перевозку грузов на железнодорожном транспорте формы (форма ГУ-12), в двух экземплярах. На 2-м экземпляре заявки Агент/Клиент подтверждает достоверность намерений и сведений заявки печатью организации и подписью уполномоченного лица.

4.2.2.2. Заявки подаются Агентом/Клиентом ежедневно с 09:00 до 21.00 часов.

4.2.2.3.. Оператор вносит принятые заявки в автоматизированную систему ЭОД ОАО «РЖД» «АС Этран».

4.2.2.4. Оператор уведомляет Агента/Клиента по электронной почте, под каким номером заявка принята железнодорожным перевозчиком к рассмотрению.

4.2.2.5..Оператор осуществляет контроль за прохождением заявки и информирует Агента/Клиента в случае отказа в приеме заявки с указанием причин.

4.2.2.6. Агент/Клиент по согласованию с Оператором может внести изменения в принятую железнодорожным перевозчиком заявку, в соответствии с условиями Положений о порядке внесения изменений, действующих в ОАО «РЖД».

4.2.2..7. Оператор предпримет необходимые меры для согласования изменений, внесённых Агентом, с железнодорожным перевозчиком. В случае принятия/отказа от внесения изменений железнодорожным перевозчиком Оператор немедленно информирует об этом Агента/Клиента.

4.2.2.8. При отправке контейнера по железной дороге, Агент/Клиент передает Оператору инструкцию по заполнению ж/д накладной, а также необходимые дополнительные отгрузочные инструкции, связанные с родом груза и типом железнодорожного подвижного состава.

Выдача груза с Терминала возможна только при наличии таможенного разрешения на вывоз груза.

4.2.2.9. Погрузка контейнеров производится Оператором от собственного имени по поручению Заказчика. Передача погруженных контейнеров железнодорожному перевозчику производится на путях общего пользования ст.Лужская.

4.2.2.10. После приема железнодорожным перевозчиком отгруженных контейнеров к перевозке Оператор передает Агенту/Клиенту ж/д квитанции.

#### **4.2.3.Выдача контейнеров для отгрузки на судно (реэкспорт).**

4.2.3.1. При необходимости вывоза импортного контейнера с Терминала морским транспортом (реэкспорт), Агент/Клиент предоставляет Оператору документы, оформленные в таможенном органе в соответствии с указанными целями.

4.2.3.2. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в разделе 4.2.

### **5.Документооборот по экспортным контейнерам.**

#### **5.1. Прием контейнеров.**

##### **5.1.1. Прием контейнеров, завезенных автотранспортом.**

5.1.1.1. Прием грузов, завозимых автотранспортом, производится в соответствии с Правилами централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал», опубликованными на сайте [www.ulct.ru](http://www.ulct.ru)

5.1.1.2. До прибытия контейнера автомобильным транспортом, Агент обязан посредством ЭОД предоставить Оператору букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номера контейнера, либо количество контейнеров каждого типа, размера (20 или 40 футовые) и груженные (порожние) с указанием класса/подкласса ИМО по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки,
- температурный режим (для рефрижераторных контейнеров).

Возможность приема и краткосрочного хранения опасных грузов подлежит предварительному письменному согласованию с Оператором.

5.1.1.3. Прием контейнеров по букингам заканчивается за 12 часов до согласованного с Оператором времени начала обработки судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту. Завоз контейнеров менее чем за 12 часов, происходит по дополнительному согласованию Агента с Оператором.

5.1.1.4. Оператор принимает контейнер от перевозчика при регистрации автомобильного визита на данный контейнер, оформленного с удаленного рабочего места. Заявленный при оформлении

автомобильного визита температурный режим, является основанием для подключения контейнера к электропитанию.

5.1.1.5. Оператор принимает порожние контейнеры от перевозчика в рамках объявленной квоты под букинг с последующей отгрузкой на судно.

5.1.1.6. Прием контейнера осуществляется по фактическому состоянию при обеспечении Оператором тальманского счета, Агентом (поклажедателем)-сюрвейерского счета. При отсутствии счета со стороны Агента (поклажедателя), последний признает односторонний тальманский счет Оператора (в т.ч. Акт осмотра контейнера), отраженный в Приемном акте.

5.1.1.7 При перевозке экспортного груза под таможенным контролем (процедура ТТ) Агент/Заказчик самостоятельно обеспечивает оформление в таможенном органе закрытие доставки груза.

5.1.1.8. По факту выгрузки контейнера Агент/Заказчик посредством ЭОД получает от Оператора приемный акт на контейнер.

Товаросопроводительные документы принимаются Оператором от перевозчика только для последующей передачи представителю Агента/Заказчика. Оператор не несет ответственность за комплектность передаваемых документов.

### **5.1.2. Прием контейнеров, завезенных железнодорожным транспортом.**

5.1.2.1. Оператор на основании заявок Агента отсылает в ОАО «РЖД» подтверждающие телеграммы о приеме контейнера (копии телеграмм предоставляются Агенту по требованию).

5.1.2.2. Агент обеспечивает внесение в графу «Получатель» железнодорожной накладной – ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал» (ОАО «УЛКТ»), код 6278, ОКПО 46246278», а в графе «Особые заявления и отметки отправителя» - указание Агента/Заказчика и/или Линии-фидерного перевозчика.

Приемный акт оформляется на лицо, указанное в графе «Особые заявления и отметки отправителя» железнодорожной накладной.

При отсутствии в накладной данной информации, контейнер Оператором принимается на лицо, указанное в букинге. При отсутствии в букинге данных по поклажедателю, контейнер принимается на Агента.

5.1.2.3. Оператор посредством ЭОД передает Агенту/Заказчику электронное сообщение о прибывших на станцию Автово контейнерах:

- номер контейнера, его тип, размер,
- вес брутто/гросс контейнера,
- название отправителя, станция, дорога отправления,
- наличие оригинала таможенной декларации на товары.

Агент обязан обеспечить предоставление Оператору по средством ЭОД, до начала обработки железнодорожного подвижного состава, букинг с обязательным указанием:

- номера букинга;
- названия судна и планируемой даты его прихода с указанием номера рейса;
- номеров контейнеров, с указанием типа, размера (20 или 40 футовые) и груженые (порожние) с указанием класса/подкласса ИМО по каждому из портов (терминалов/причалов в порту) выгрузки.

5.1.2.4. Прием контейнеров по букингам заканчивается за 24 часа до согласованного с Оператором времени начала обработки судна, за исключением завоза контейнеров по прямому варианту.

5.1.2.5. При приеме контейнеров от железной дороги и обнаружении несоответствия номера и типа контейнера, номеров пломб данным, указанным в перевозочном документе, повреждения (порчи) контейнера (груза), перевозочных документов без груза, несоответствия информации о знаках/кодах/классе опасности груза, содержащейся в перевозочных документах, маркировке контейнера Оператор обеспечивает оформление соответствующих заявок на составление железной дорогой коммерческих актов с обязательным уведомлением Агента. Контейнер размещается в сортировочной зоне Терминала. Агент, не позднее 2 рабочих дней с даты уведомления, должен предоставить информацию относительно дальнейших действий Оператора с контейнером. В

случае отсутствия информации в течение указанного времени, такое бездействие Агента рассматривается как размещение заявки на однократную услугу «дополнительное перемещение» в соответствии с договором.

В иных случаях, предусмотренных Правилами составления актов при перевозках грузов железнодорожным транспортом, Оператор обеспечивает оформление актов общей формы или иных документов, предусмотренных Уставом железнодорожного транспорта РФ и правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

5.1.2.6. Оформление в таможенном органе поступления контейнеров, прибывших под таможенным контролем (процедура ТТ), производится железнодорожным перевозчиком.

5.1.2.7. По факту выгрузки контейнера Агент посредством ЭОД получает от Оператора приемный акт на контейнер.

Приемный акт на бумагоносителе и комплект товаро-сопроводительных документов выдаются Оператором представителю Агента не позднее чем через 4 часа с момента приема сопроводительных документов от железнодорожного перевозчика (согласно реестру передачи).

5.1.2.8. Агент обязан обеспечить предоставление Оператору инструкции по оформлению железнодорожных перевозочных документов для вывоза железнодорожного подвижного состава с территории Оператора не позднее, чем за 1 (одни) сутки до прибытия платформ.

## **5.2 Выдача контейнеров для отгрузки на судно.**

5.2.1 Агент обеспечивает оформление поручения на погрузку контейнера, в том числе разрешающие отметки таможенного органа, не позднее, чем за 12 часов до согласованной с Оператором даты и времени начала грузовых работ по судозаходу (в отдельных случаях сроки могут быть уменьшены по дополнительному согласованию с Оператором).

5.2.2. Погрузка контейнера на судно осуществляется только при наличии в информационной системе Оператора разрешающих отметок таможенного органа на поручении.

5.2.3. Оператор осуществляет погрузку контейнеров на судно на основании списка погрузки судна (loading list) и каргоплана погрузки, являющимися окончательными документами, определяющими список и порядок погрузки контейнеров по конкретному судозаходу. Оперативное изменение каргоплана возможно при обязательном согласовании с Агентом.

5.2.4. При отгрузке порожних контейнеров на судно Агент обеспечивает передачу Оператору номерного погрузочного списка не позднее, чем 12 часов до постановки судна к причалу. Дополнительные номерные погрузочные списки могут быть предоставлены в иные сроки по согласованию с Оператором.

5.2.5. Оператор оставляет за собой право сформировать отгрузочную партию на экспортные порожние контейнеры с последующим ее перемещением в зону погрузки на судно, при этом Оператор уведомляет о данных работах Агента, а в случае отказа погрузки на судно перемещенных экспортных порожних контейнеров, заявленных в погрузочных списках, Агент оплачивает услугу по тарифу «Дополнительное перемещение».

5.2.6. Не позднее 48 часов после окончания погрузки судна, Агент предоставляет Оператору комплект коносаментов и оформляет комплект поручений (штурманских расписок).

5.2.7. По окончании обработки судна, Оператор посредством ЭОД передает Агенту электронное сообщение о фактическом плане погрузки судна и времени окончания обработки судна.

5.2.8. При погрузке негабаритных контейнеров, штивке контейнеров, пломбировании контейнеров составляется двухсторонний «Акт о штивке и перегрузке негабаритов», подписанный Оператором и судовым Агентом.

## **5.3. Выдача контейнеров для отгрузки наземным транспортом (реимпорт.)**

5.3.1. При необходимости вывоза контейнера с территории Терминала наземным транспортом (реимпорт) Агент предоставляет заявку на отгрузку контейнера.

5.3.2 Оператор формирует в информационной системе Разнарядку. Последующее оформление происходит по процедуре, предусмотренной в п.4.2.

## **6. Дополнительные операции с контейнером/грузом.**

6.1. Оператор производит грузовые операции, связанные с проведением досмотра (осмотра под таможенным наблюдением) контейнера по требованию государственных контролирующих органов, либо, по заявке Заказчика, с учетом производственных возможностей Оператора. После выполнения операций по досмотру/осмотру контейнер пломбируется Заказчиком или государственным контролирующим органом, производящим досмотр/осмотр.

6.2. Предельное время нахождения контейнера в зоне досмотров - 24 часа с момента его выставления. В случае необеспечения проведения досмотровых работ Заказчиком в течение указанного времени, контейнер вывозится из зоны досмотрового комплекса, при этом услуга, в соответствии с поданной заявкой, считается выполненной. Исключением являются случаи задержки проведения досмотровых операций не по вине Заказчика.

6.3. В случае необходимости проведения дополнительных операций с грузом или контейнерами (полная/частичная растарка, перетарочные работы, взвешивание, герметизация контейнера, дезинфекция и фумигация и т.п.) Агент/Клиент/Заказчик заблаговременно согласовывает с Оператором сроки производства работ с учетом производственных возможностей Оператора.

Агент/Клиент/Заказчик предоставляет заявку, в которой указывает детальную инструкцию по размещению и креплению груза при растарке/перетарке, сдаче порожних контейнеров (в случае полной растарки контейнеров), а также обеспечивает при необходимости наличие крепежных материалов и сепарации, запасной тары (включая контейнеры) а также наложение пломб на контейнеры.

6.4. В случае, если груз, указанный в заявке, находится под таможенным контролем, то Агент/Клиент/Заказчик самостоятельно получает разрешение таможенного органа на растарку/перетарку под таможенным наблюдением и обеспечивает присутствие представителя таможенного органа при проведении данных работ, а при необходимости - присутствие представителей иных государственных контролирующих органов и экспертов,

6.5. Взвешивание контейнера, досмотр/осмотр груза и проведение операций по растарке груза в рамках одного контейнера осуществляется по Заявке в виде электронного документа в формате, утвержденном Оператором, с использованием электронного обмена данными. Заявка подается Заказчиком либо лицом, которое декларирует товары или от имени которого декларируются товары в соответствии с правами декларанта, изложенными в ст. 187 «Таможенного кодекса Таможенного союза», если иное не указано в Договоре с Заказчиком.

6.6. Иные услуги выполняются по письменным заявкам Заказчика при предварительном письменном согласовании Оператора.

## **7. Документы, отчетность.**

### **7.1. Требования к заполнению отдельных документов.**

7.1.1. Коносамент должен содержать следующую информацию:

- номер рейса Линии,
- номера коносаментов,
- наименование Линии,
- наименование получателя груза и адрес доставки,
- наименование отправителя груза,
- наименование груза,
- номер контейнера(ов),
- номер пломбы (пломб),
- вес тары - контейнеров,
- вес груза в контейнерах,
- по опасным грузам: IMO класс, IMO подкласс, UN номер,
- по рефрижераторным грузам: заданный температурный режим,

- по нестандартным, тяжеловесным, негабаритным, длинномерным и объемным грузам - основные размеры и весовое содержание в кубическом метре по каждому грузовому месту.

7.1.2. Документы, оформляемые Заказчиком по образцу, утвержденному настоящими Правилами:

Поручение на отгрузку экспортного груза (Приложение 1)

· Заявка на реимпорт (Приложение 2)

Заявка на выгрузку опасных грузов по прямому варианту (Приложение 3).

Инструкция по заполнению ж.д. накладной при вывозе груза по ж.д. (Приложение 4)

Заявка на включение в план завоза экспортного груза по ж.д. (Приложение 5)

Список погрузки (Приложение 6)

Заявка на не подключение к электропитанию рефрижераторных контейнеров (подается до начала погрузочно-разгрузочных работ) (Приложение 7).

## 8.2. Отчетность Оператора.

Оператор предоставляет следующие виды отчетности:

· Документы приема контейнеров Заказчика на Терминал Оператора (Приемный акт, Учетные данные

склада по факту приема, Ведомость приема импортного груза). **соглашений.**

Данные об отгрузке контейнеров Заказчика с Терминала Оператора автотранспортом.

· Данные об отгрузке контейнеров Заказчика с Терминала Оператора железнодорожным транспортом.

· Данные об отгрузке контейнеров Заказчика с Терминала Оператора морским транспортом.

· Данные о наличии на Терминале Оператора груженых контейнеров Заказчика.

· Данные о наличии на Терминале Оператора порожних контейнеров Заказчика.

· Данные об операциях, произведенных таможенным органом с контейнерами Заказчика.

· Другие виды отчетности могут быть предметом дополнительных соглашений.

## 9. Заключительные положения.

9.1. В случае, если любое из вышеприведенных положений полностью или частично является или становится недействительным, то оно не будет влиять на юридическую действительность всех других положений Правил.

9.2. Настоящие Правила вступают в силу с 21 декабря 2015г.

Оператор вправе в одностороннем порядке изменять условия настоящих Правил с уведомлением Заказчика не менее, чем за один месяц до момента вступления в силу новых Правил.

9.3. Официальный текст настоящих Правил, все изменения и дополнения к ним, размещается в сети Интернет на сайте Оператора на русском языке. Тексты на других языках, могут быть размещены только в целях удобства пользования этим документом, при этом версия на русском языке считается приоритетной

**Приложение 1.**

Отправитель:

Поручение № \_\_\_\_\_  
на отгрузку экспортных грузов

Грузополучатель:

Расписка администрации судна

Груз \_\_\_\_\_ Мест \_\_\_\_\_  
Весом \_\_\_\_\_

На т/х \_\_\_\_\_ принял \_\_\_\_\_  
Дата \_\_\_\_\_

Извещать по адресу:

Порт погрузки: \_\_\_\_\_

Судно: \_\_\_\_\_ Порт выгрузки: \_\_\_\_\_ for transhipment to: \_\_\_\_\_

Наименование груза: \_\_\_\_\_

Фрахт	Наименование груза, Число мест	Масса		Склад	№ п/акта	№ накладной
		Нетто	Брутто			
Доп. указания						
Итого:						

№ ДТ

Оплата: Линия \_\_\_\_\_

Отметки таможни

Агент \_\_\_\_\_

Отметки погран. служб

Отметки Сервисного Центра

Документы направи	Ориг.к/с	Коп. к/с	Специф.	Сертиф.	Расп. Кап.	Поручение напечатал:
Судовой почтой						Дата: «_____» _____ г
В Серв. Центр						

**Приложение 2.**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015г.

**В ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»**

**ЗАЯВКА**

Настоящим сообщаем, что на т/х \_\_\_\_\_ (наименование), ориентировочная дата подхода \_\_\_\_\_ планируется к прибытию груз \_\_\_\_\_ (наименование), класс опасности \_\_\_\_\_ UN № \_\_\_\_\_ в контейнере № \_\_\_\_\_ по к/с № \_\_\_\_\_.

Экспедитор

**Настоящим просим подтвердить возможность приема и обработки вышеуказанного груза в рамках договора № \_\_\_\_\_**

**Ф.И.О. лица, уполномоченного на подписание заявок, печать агентской компании.**

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**В ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»**

**ЗАЯВКА**

Настоящим сообщаем, что авто (ж/д) транспортом планируется к прибытию груз \_\_\_\_\_ (наименование), класс опасности \_\_\_\_\_ UN № \_\_\_\_\_ в контейнере № \_\_\_\_\_.

Экспедитор

**Настоящим просим подтвердить возможность приема и обработки вышеуказанного груза в рамках договора № \_\_\_\_\_.**

**Ф.И.О. лица, уполномоченного на подписание заявок, печать агентской компании.**



**Приложение 3.**

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

**В ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»**

**ЗАЯВКА**

Просим произвести оформление грузного ( порожнего ) контейнера № \_\_\_\_\_,  
приемный акт № \_\_\_\_\_ для последующей отгрузки наземным транспортом.

**Ф.И.О. лица, уполномоченного на подписание заявок, печать агентской компании.**

**Приложение 4.**

Наименование линии, символика,  
почтовый адрес, телефон, факс.

**ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ Ж.Д. НАКЛАДНОЙ**  
к Разрядке № ..... СТРАНА  
**ОТПРАВЛЕНИЯ.....**

Наименование груза	Наименование и код груза по ГНГ Наименование и код груза по ЕТСНГ
Собственность контейнера и возврат порожнего контейнера	
Таможня и там.пост назначения (в страны СНГ указать станции перехода и таможни следования по России и стране назначения)	
Отправитель.....	по поручению .....
Станция назначения и ж.д.код	
Ветка	
Получатель, ОКПО, ж.д.код	
Адрес доставки	

**Приложение 5.****ЗАЯВКА**

Просим включить в основной план завоза на \_\_\_\_\_ 2015 года следующие грузы, прибывающие в адрес нашей компании по договору \_\_\_\_\_

Наименование груза	Кол-во	Класс опасн.	Отправитель	Станция отправл. Ж/д.	Страна назначения	Вид трансп.	Подтверждение в ОАО «РЖД»

Агент \_\_\_\_\_

М.п.

Приложение 6.

**СПИСОК ПОГРУЗКИ**

№ поручения	Контейнер	Футность	Тип	Высота	Терминал выгрузки	Конечный порт выгрузки	Вес	Класс опасности

**Примечания:**

- погрузочный список должен предоставляться по e-mail в формате Excel;
- обязательные колонки для заполнения погрузочного списка: **Контейнер, Футность, Тип, Терминал выгрузки;**
- если у контейнера указывается несколько ИМО классов/подклассов, UN номеров, они должны быть перечислены в одной колонке через запятую;
- тип контейнера указывается в соответствии с принятыми на терминале обозначениями.

Приложение 7.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2015 г.

В ОАО «Усть-Лужский Контейнерный Терминал»

**З А Я В К А**

В соответствии с условиями Договора № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ просим не подключать к электропитанию рефрижераторные контейнеры, прибывающие на (т/х, ж/д, дата прибытия).

№пп	номер рефконтейнера	футовость

Дата

Подпись

М.П.

*Примечание:*