

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) и их соответствие государственным  
и иным утвержденным стандартам качества в сферах услуг в морских портах**

предоставляемая ОАО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал"

(наименование субъекта естественных монополий)

на территории Ленинградская область

(наименование субъекта Российской Федерации)

за период 1 квартал 2018 года

сведения о юридическом лице: ОАО "Усть-Лужский Контейнерный Терминал", Ленинградская область, 188480, г. Кингисепп, пр. Карла Маркса, д.25/2  
тел. +7 (812) 454-07-07, info@ulct.ru, Генеральный директор - Богданов Андрей Сергеевич

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

№ п/п	Перечень регулируемых работ (услуг)	Нормативные правовые акты, которыми утверждены правила оказания соответствующих работ (услуг), государственные и иные стандарты (при наличии)	Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг)		
			грузовые операции		пассажирские операции
			импортные операции (тыс.тонн / TEU)	экспортные операции (тыс.тонн / TEU)	
1	2	3	4	5	6
1	Погрузка и выгрузка грузов (контейнеры)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	159,1 / 16672	12,4 / 4893	
2	Хранение (контейнеры)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	159,1 / 16672	12,4 / 4893	
3	Погрузка и выгрузка грузов (тарно-штучные грузы)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	0 / 0	40,8 / 0	
4	Хранение (тарно-штучные грузы)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	0 / 0	40,8 / 0	
5	Погрузка и выгрузка грузов (минеральные удобрения)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	0 / 0	1,0 / 0	
6	Хранение (минеральные удобрения)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	0 / 0	1,0 / 0	
7	Погрузка и выгрузка грузов (прочие генеральные грузы)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	0 / 0	10,9 / 0	
8	Хранение (прочие генеральные грузы)	Приказ ФСТ №214-т/2 от 19.11.2013	0 / 0	10,9 / 0	

Примечания:

1. Сведения, содержащиеся в обязательных постановлениях в морском порту (для субъектов естественных монополий, обеспечивающих безопасность мореплавания в порту), размещаются в наглядном и доступном виде в письменной форме (бесплатно) на русском языке (дополнительно на государственных языках субъектов Российской Федерации и других языках народов Российской Федерации с учетом интересов населения), в том числе путем размещения на настенных носителях информации, специальных информационных стендах, табло, справочниках и других местах обслуживания пользователей, и включают в себя:
  - описание морского порта;
  - правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта;
  - описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах;
  - правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;
  - правила обеспечения экологической безопасности и соблюдения карантина в морском порту;
  - правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта;
  - границы морского порта;
  - границы подходов к морскому порту;
  - границы морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности;
  - технические возможности морского порта в части приема судов;
  - период навигации;
  - районы обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
  - глубины акватории морского порта и подходов к нему;
  - выполняемые работы (оказываемые услуги) по переработке опасных грузов;
  - организация плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
  - порядок и способы передачи навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в порту.
2. Требования в области безопасности мореплавания, требования защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту размещаются в наглядном и доступном виде в письменной форме (бесплатно) на русском языке (дополнительно на государственных языках субъектов Российской Федерации и других языках народов Российской Федерации с учетом интересов населения), в том числе путем размещения на настенных носителях информации, специальных информационных стендах, табло, справочниках и других местах обслуживания пользователей, и включают в себя:
  - требования в области безопасности мореплавания;
  - требования защиты от актов незаконного вмешательства в морском порту.
3. Противопожарные режимы в порту размещаются в наглядном и доступном виде в письменной форме (бесплатно) на русском языке (дополнительно на государственных языках субъектов Российской Федерации и других языках народов Российской Федерации с учетом интересов населения), в том числе путем размещения на настенных носителях информации, специальных информационных стендах, табло, справочниках и других местах обслуживания пользователей.
4. Порядок строительства, правила эксплуатации и требования к обеспечению сохранности сооружений на территории и в акватории порта размещаются в наглядном и доступном виде в письменной форме (бесплатно) на русском языке (дополнительно на государственных языках субъектов Российской Федерации и других языках народов Российской Федерации с учетом интересов населения), в том числе путем размещения на настенных носителях информации, специальных информационных стендах, табло, справочниках и других местах обслуживания пользователей.
5. Все строки предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

Информация раскрывается отдельно по каждому виду работ (услуг) субъектов естественных монополий в морских портах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 23.04.2008 № 293 "О государственном регулировании и контроле цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887; 2009, № 30, ст. 3836; 2010, № 19, ст. 2316), независимо от того произведены они для собственных нужд, либо реализуются сторонними организациями.